Metropolitan Transportation Commission
(Comisión Metropolitana de Transporte)
Planificación del transporte con base en la comunidad

Diseño de soluciones de transporte a nivel local

La Metropolitan Transportation Commission (MTC) está tomando un enfoque desde la raíz para la identificación de barreras a la movilidad, y está trabajando para superarlas. Con su Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad, la MTC ha creado un proceso de planificación colaborativa que involucra a los residentes en comunidades de minorías y de bajos ingresos del Área de la Bahía, a las organizaciones comunitarias y de fe que les sirven, a operadores de tránsito, a agencias municipales de administración de congestión (CMAs, por sus siglas en inglés) y a MTC.

Lanzado en 2002, el Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad se desarrolló a partir de dos reportes completados en 2001 - el reporte de la red de transporte Lifeline Transportation Network Report y el reporte de Justicia Ambiental.

El reporte Lifeline identificó las necesidades de transporte en comunidades de bajos ingresos del Área de la Bahía y recomendó la planificación del transporte con base en la comunidad, como una manera para que las comunidades establezcan prioridades y evalúen opciones para llenar brechas en el transporte. Asimismo, el Reporte de Justicia Ambiental identificó la necesidad para que MTC apoye los esfuerzos locales de planificación en las comunidades de bajos ingresos en toda la región.

La participación local es clave

El resultado de cada proceso de planificación patrocinado por la MTC es un plan de transporte con base en la comunidad que incluye necesidades de transporte identificadas localmente, así como soluciones para abordarlas. Cada plan refleja los objetivos del programa, los cuales son:

- enfatizar la participación de la comunidad en establecer prioridades en las necesidades de transporte e identificar soluciones potenciales;
- promover la colaboración entre residentes locales, organizaciones con base en la comunidad, operadores de tránsito, CMAs y MTC;
- desarrollar la capacidad de la comunidad al involucrar a las organizaciones con base en la comunidad en el proceso de planificación.

METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter
101 Eighth Street
Oakland, CA 94607-4700
Tel: 510.817.5700
TDD/TTY: 510.817.5769
Fax: 510.817.5848
correo electrónico: info@mtc.ca.gov
Sitio web: www.mtc.ca.gov

Lineamientos para el programa

Los lineamientos para el Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad sirven como un plan para la implementación. Éstos especifican que las CMAs sirven como la agencia líder en cada proceso de planificación colaborativa, y que los resultados del reporte Lifeline sirven como el punto de partida para analizar las brechas de transporte en cada comunidad.

Los planes finales de transporte con base en la comunidad, contienen:

- análisis demográfico del área;
- estrategias documentadas de alcance comunitario con resultados;
- un listado de prioridades de la comunidad en cuanto a brechas y barreras en el transporte;
- un listado de estrategias o soluciones para abordar las brechas identificadas;
- un listado de fuentes potenciales de financiamiento para la implementación de soluciones;
- identificación de las partes interesadas que estén comprometidas con la implementación del plan.

Los hallazgos del proyecto serán enviados a los consejos correspondientes encargados de políticas de transporte a nivel local y de condado, así como a MTC, para su consideración en las discusiones de planificación, financiamiento e implementación. Se puede encontrar una copia completa de los lineamientos del Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad en www.mtc.ca.gov.

(continúa)

Fue un éxito el programa piloto

El Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad comenzó con proyectos piloto en cinco comunidades; en 2004 se completaron planes en estas áreas:

- South Hayward/Ashland/Cherryland (Condado de Alameda)
- Richmond/N. Richmond/Old Town San Pablo (Condado de Contra Costa)
- La ciudad de Napa (y comunidades adyacentes)
- East Palo Alto (Condado de San Mateo)
- Dixon (Condado de Solano)

Como resultado, varias estrategias de transporte identificadas a lo largo del proceso de planificación de la comunidad, compitieron con éxito para el financiamiento de Transporte Flexible para Bajos Ingresos (LIFT, por sus siglas en inglés) de MTC a finales de 2004, y se describen a continuación.

- Una alianza entre la ciudad de East Palo Alto y Opportunities Industrialization Centers West, una organización de la comunidad, proporcionará servicio de enlace sobre pedido para la juventud, para mejorar el acceso a los trabajos. Además, se ampliará un servicio gratuito de enlace que conecta a East Palo Alto con Caltrain, rutas de autobús y empleos.

- La Agencia de Planificación del transporte del Condado de Napa iniciará un servicio de enlace con una ruta flexible para proporcionar acceso a los empleos temprano por la mañana, en la noche y durante fines de semana.

- Un nuevo servicio subsidiado de taxi para residentes de bajos ingresos de Dixon y las áreas adyacentes mejorará el acceso a los destinos de empleo, médicos y de compras.

- La de North Richmond recibió financiación para comprar bancas para paradas de autobús y para apoyar a un coordinador de transporte quien proporcionará información acerca de opciones de transporte en múltiples idiomas y coordinará varios programas de entrenamiento sobre cómo usar los servicios de transporte.

Planes de Transporte con Base en la Comunidad Programados en la Región

Comunidades seleccionadas para participar

Veinticinco vecindarios de bajos ingresos en el Área de la Bahía se identifican en los lineamientos del Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad. Con la finalización de cinco reportes piloto, MTC tiene la meta de completar los planes restantes para el 2007. Vea el mapa arriba para las comunidades en las cuales la planificación con base en la comunidad tendrá lugar.

Información de contacto

Para más información acerca del Programa de Planificación del Transporte con Base en la Comunidad, contacte a Therese Knudsen, gerente del programa, al 510.817.5767, o en tknudsen@mtc.ca.gov.

Menú de mejoras potenciales

Mientras que cada proceso de planificación basado en la comunidad identifica mejoras específicas a las necesidades de cada comunidad, surgió una gran cantidad de posibles soluciones a partir de los cinco proyectos piloto completados en 2004.

Mejoras de servicio de transporte

- Perfeccionar o mejorar el servicio de autobús de ruta fija
- Iniciar servicio subsidiado de taxi
- Iniciar servicio de enlace
  - para madrugadas y fines de semana
  - para transportar a niños
  - para alcanzar servicios médicos
- Organizar camionetas compartidas para los destinos de empleo
- Subsidiar tarifas de transporte público para pasajeros de bajos ingresos, especialmente para la juventud de bajos ingresos

Amenidades de transporte

- Desarrollar un centro de transporte local
- Instalar techos y bancas para paradas de autobús
- Proporcionar información de tránsito en los autobuses y en las paradas; ampliar la publicidad; mejorar la información multilingüe
- Proporcionar centros adicionales para la compra de pases de autobús
- Reubicar las paradas de autobús escolar a las calles laterales

Incentivos para bicicletas/peatones

- Construir banquetas
- Mejorar la iluminación para la seguridad
- Desarrollar rutas seguras a las escuelas, tránsito y carriles para bicicletas
- Volver a pintar las líneas de cruces peatonales para mejorar la seguridad
- Ofrecer ayuda para comprar bicicletas
- Instalar rejillas para bicicletas o casilleros

Opciones auto-orientadas

- Iniciar programas para compartir el coche y de auto-financiamiento
- Ofrecer talleres de seguridad para conductores mayores