



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

Joseph P. Bort MetroCenter  
101 Eighth Street  
Oakland, CA 94607-4700  
Tel: 510.464.7700  
TDD/TTY: 510.464.7769  
Fax: 510.464.7848  
e-mail: info@mtc.ca.gov

## NEWS RELEASE

立即發佈

聯繫人: John Goodwin 510.817.5862  
Randy Rentschler 510.817.5780

### 新網站讓居民可以監測灣區的Vital Signs計劃

#### 數據讓人們瞭解區域交通網絡的健康和歷史

奧克蘭, 加州, 2015年1月28日...大都會交通委員會(MTC)今天推出了其創新的Vital Signs網站([vitalsigns.mtc.ca.gov](http://vitalsigns.mtc.ca.gov)), 這是一個互動工具, 讓灣區居民可以用來追蹤該地區對實現主要交通、土地使用、環境和經濟政策目標的進展情況。居民也可以查閱這個新網站, 來瞭解有關歷史趨勢、灣區許多社區的異同及九個縣區域與美國其他主要地區的競爭力。

Vital Signs計劃的第一階段審查14個不同的指標, 以此監測灣區交通系統的健康狀況。其中包括灣區交通機構業績的幾種措施; 詳細查看州高速公路、城市街道和縣公路的路面狀況; 及該區域139條最擁堵高速公路的等級排名表。預計在今年春天完成的Vital Signs計劃的第II階段涉及到土地使用和經濟發展措施。第III階段的數據重點放在環境和安全問題, 將在今年夏季發佈。

“Vital Signs是對這個項目的精彩描述和無比確切的稱呼,” MTC 主席及Orinda市議員Amy Rein Worth說。“體溫、脈搏和血壓能顯示一個人的整體健康狀況, 同樣, 測試交通成本效益、高速公路延誤、房屋建築或社區貧窮率也可以用來衡量我們區域的整體健康水平。”

MTC的Vital Signs計劃經理Dave Vautin說, 該網站旨在提供獲取數據和獨特的網上體驗。“這些信息不僅有助於研究人員, 而且針對真正有興趣的廣大市民。我們努力開發定制的圖表和地圖, 加上高品質的圖像, 這將讓灣區居民更好地瞭解在他們居住的縣、市或社區所發生的事情。”

在Vital Signs數據第一階段中的主要成果是灣區通勤者致力於自己選擇的交通工具。單獨駕駛人占該區域所有通勤者的三分之二, 這個統計數據已幾十年保持不變。不過, 在全國10個最

大都市地區中，灣區獨自駕車上班的通勤者人數位於倒數第三，僅次於紐約和華盛頓特區，灣區搭乘公交的通勤者百分比從20世紀80年代起仍保持同樣穩定的大約10%。近幾十年最顯著的轉變是選擇騎自行車上班或在家辦公的居民人數日益增多。這些增長來自於拼車花費，隨著時間的推移，其流行趨勢已經下降。三藩市有32.6%的居民使用公交通勤，在全灣區領先。居民使用公交通勤占20%以上的城市有Albany、Colma、El Cerrito、Berkeley和Daly City。

而灣區仍然是全國最以公交為主導的都市地區，該地區整體乘客量近年來有所增長，但仍遠低於2001年現代化時代的高峰期。公交乘客總數從2002年至2012年(Vital Signs計劃第1階段可使用國家公交數據信息的最新一年)下跌3%，在此時期，人均乘客量下降了10%。紐約、芝加哥、費城和邁阿密從2002至2012年在總體和人均公交乘客量上都出現了顯著增長。乘客量比灣區跌幅更大的主要城市只有休斯頓、達拉斯-沃斯堡和亞特蘭大。實際上，考慮到灣區人口的增長，該地區在二十幾年來變得越來越少依賴於公交服務，居民搭乘公交車、火車、渡輪、輕軌或電纜車在1991年平均為79次，而在2012年只有68次。

灣區幾個主要的公交運營者在2012年平日的載客量比1991年有所下降，下降幅度從三藩市Muni的7%到SamTrans的30%。Santa Clara Valley交通局(VTA)載客量下滑13%，AC Transit下滑17%。相比之下，BART和Caltrain的乘客量已攀升到歷史新高，Caltrain平日的乘客人數比1991年多了140%，在此期間，BART的平日乘客人數增加將近50%。

交通業績措施的完整名單現可在Vital Signs網站上查閱，其中包括：

- 通勤方式選擇 (根據居住和就業地點)
- 通勤時間 (根據居住和就業地點)
- 通勤模式
- 區域通道的交通流量
- 擁堵時消耗的時間
- 擁堵時行駛的英里數
- 行駛時間可靠性
- 公交乘客量
- 公交系統效率
- 每日里程數

- 街道路面狀況
- 高速公路路面狀況
- 大橋狀況
- 公交資產狀況

大都會交通委員會（MTC）是一間為三藩市灣區的九個縣規劃交通、籌資和協調的機構。

###

請注意: 在MTC的網站: [http://mtc.ca.gov/news/press\\_releases/vitalsigns\\_launch.htm](http://mtc.ca.gov/news/press_releases/vitalsigns_launch.htm) 上有幾個視頻短片對Vital Signs計劃作進一步的說明。