



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@mtc.ca.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para circulación inmediata

Contacto: John Goodwin 415-778-5262

Los usuarios del transporte público de bajos ingresos pueden empezar a ahorrar con Clipper START®. *Se inaugura hoy el programa piloto para la inscripción en línea*

SAN FRANCISCO, 15 de julio de 2020 . . . A medida que se recupera lentamente el volumen de usuarios del transporte público del Área de la Bahía tras la baja pronunciada causada por la pandemia del COVID-19, el nuevo programa Clipper START permite a los adultos de bajos ingresos de entre 19 y 64 años recibir grandes descuentos en las tarifas de ciertos servicios de transporte de la región. Los descuentos de Clipper START son del 50 por ciento de las tarifas de Muni, Caltrain y ciertas rutas de Golden Gate Transit and Ferry, y del 20 por ciento de las tarifas de BART.

Clipper START es un programa piloto de 18 meses iniciado por las agencias de transporte público del Área de la Bahía y la Comisión Metropolitana del Transporte (MTC) que utiliza el sistema Clipper de pago de tarifas de transporte público para reducir el costo del transporte para los adultos cuyos ingresos familiares no son más del doble del nivel de pobreza federal (por ejemplo, \$52,400 en el caso de una familia de cuatro). Esto puede ser un beneficio importante, ya que los costos del transporte representan una carga significativa para muchas familias, particularmente durante la situación económica actual.

“La MTC tiene un largo historial de servir a los residentes de bajos ingresos a través de la planificación comunitaria y otros programas,” dijo el presidente de la MTC Scott Haggerty. “Clipper START está ampliando en serio ese compromiso para hacer el transporte más accesible económicamente para un grupo más amplio de personas. Esperamos con ansia ver cuántas personas aprovecharán este programa piloto.”

Los solicitantes del programa piloto pueden demostrar su elegibilidad presentando una copia de su tarjeta de Transferencia Electrónica de Beneficios (EBT) o de su tarjeta de Medi-Cal, una carta de elegibilidad de beneficios del Condado, su número de tarjeta de Muni Lifeline o una copia de su última declaración de impuestos federales. Una vez aprobada la solicitud, recibirán una tarjeta Clipper personalizada a la que se tendrá que agregar valor en efectivo antes de usarla.

Los descuentos de Clipper START se aplican automáticamente cuando la tarjeta se usa en agencias de transporte público participantes. Clipper START no es un pase de transporte público — es un programa que ofrece descuentos para viajes sencillos en Muni, BART, Caltrain, y Golden Gate Transit and Ferry. La tarjeta también puede usarse como una tarjeta Clipper estándar para pagar las tarifas en cualquier otra agencia que acepte Clipper.

Cualquier persona interesada en Clipper START puede conocer más sobre el programa y presentar su solicitud en línea en clipperstartcard.com. El sitio web guía a los clientes a través del proceso de solicitud, detalla los documentos que los clientes necesitan subir y guardará el progreso de los solicitantes para que puedan regresar más tarde para completar la solicitud si es necesario.

Durante los dos últimos años, la MTC ha trabajado con su contratista de tarjetas Clipper, Cubic Transportation Systems, para desarrollar el programa piloto para los pasajeros de menores ingresos que facilitará los procesos de solicitud, verificación y mantenimiento continuo de la cuenta (como por ejemplo una tarjeta perdida). Cubic ha estado en sociedad con la MTC desde el lanzamiento del sistema de tarjetas Clipper para el Área de la Bahía en 2009.

Para conocer más acerca de Clipper START y para presentar su solicitud en línea, conéctese a clipperstartcard.com.

La MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiamiento del transporte en los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco. La MTC opera el sistema Clipper en nombre de las agencias de transporte público de la región.

###