



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@bayareametro.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

立即發布

聯繫人: John Goodwin
Rebecca Long

415.778.5262
510.504.7914

灣區七座大橋的過橋費下個月將上漲 選民通過的三次加價中的第二次將於1月1日生效， 以託管方式持有的資金等待州最高法院的裁決

舊金山，2021年12月1日... 距離新年還有一個月，灣區通行費管理局 (BATA) 提醒駕駛者，該地區七座州有收費大橋的過橋費將於2022年1月1日起增加\$1美元。這將是立法機構於2017年通過的州參議院第595號議案(Senate Bill 595)和選民於2018年6月通過的地區議案3 (Regional Measure 3) 三次增加過橋費\$1美元中的第二次。第一次增加已於2019年1月1日生效。地區議案3的最後一次增加將於2025年1月1日生效。

舊金山-奧克蘭海灣大橋(San Francisco-Oakland Bay)、安提阿大橋(Antioch)、貝尼西亞-馬丁內斯大橋(Benicia-Martinez)、卡昆內斯大橋 (Carquinez)、敦巴頓大橋(Dumbarton)、列治文-聖拉斐爾大橋(Richmond-San Rafael)和聖馬刁-海沃德大橋(San Mateo-Hayward)的兩軸汽車和卡車(以及摩托車)的普通過橋費將於2022年1月1日起從目前的\$6美元上漲到\$7美元。

在所有七座州有收費大橋上，三軸或以上車輛的過橋費也將在2022年1月1日增加\$1美元：三軸至\$17美元，四軸至\$22美元，五軸至\$27美元，六軸至\$32美元，七軸或以上組合至\$37美元。

參議院第595號議案和地區議案3繼續保持對摩托車、拼車和合格環保車輛在平日早上5點到上午10點和下午3點到晚上7點通過任何州有收費大橋的高峰期過橋費折扣。折扣過橋費將於2022年1月1日起從目前的\$3美元增加到\$3.50美元。如想獲得此折扣，拼車、摩托車和合格環保車輛駕駛者必須使用 FasTrak® 以電子方式支付過橋費，並且必須使用每個收費處指定的拼車道。

參議院第595號議案和地區議案3還為平日通勤時間在早上5點到上午10點和下午3點到晚上7點之間通過一個以上州有收費大橋的兩軸車輛設立了50美分的過橋費折扣。如想獲得適用於當天第二次過橋的過橋費折扣，駕駛者必須使用 FasTrak® 以電子方式支付過橋費。

在一天內第二次高峰期過橋的拼車、摩托車和合格環保車輛，將有資格獲得已打折拼車過橋費的額外 25 美分的折扣。

新的 FasTrak® 客戶可以在灣區的數百家 Walgreens 和 Costco 商店獲得過橋收費器。有關參與地點的完整名單以及上網註冊和註冊功能，請查閱 FasTrak® 網站 bayareafastrak.org。客戶也可以通過以下方式註冊 FasTrak®：致電 1-877-229-8655；撥打 511 並在第一次提示時查問“FasTrak”；親自前往舊金山的 FasTrak® 客戶服務中心 375 Beale Street。工作時間為週一至週五，上午 8:30 至下午 5:30，以及週六上午 9:00 至下午 1:00。FasTrak® 可用於灣區所有過橋收費處的所有車道。

因為對參議院第 595 號議案和地區議案 3 的法律質疑仍有待加州最高法院的裁決，所以，2022 年 1 月 1 日起收取的過橋費增加收入將存入一個獨立受託人管理的託管賬戶。2019 年增加的過橋費收入也被託管。如果 BATA 在訴訟中勝訴，這些資金將用於 BATA 批准的項目。

地區議案 3 支出計劃中的主要項目包括：改善北灣的 37 號公路，改善阿拉米達縣 (Alameda)、康特拉科斯塔縣(Contra Costa)和索拉諾縣(Solano)的高速公路交匯處，購買更多新的 BART 車廂，將 BART 系統從 Berryessa 延伸到聖何塞(San Jose)和聖克拉拉(Santa Clara)的市中心，將 Caltrain 走廊延伸到舊金山市中心的 Salesforce Transit Center，擴展 Muni 公交車隊，擴展舊金山海灣渡輪(San Francisco Bay Ferry)服務和更多的跨灣巴士服務，建一條連接路將馬林縣的 101 高速公路北行直接連接到 Richmond-San Rafael 大橋，升級 Dumbarton 大橋走廊，以及將 SMART 鐵路系統延伸到索諾瑪縣(Sonoma)的溫莎(Windsor)和希爾茲堡(Healdsburg)。

BATA 由與大都會交通委員會(MTC)相同的政策委員會領導，負責管理灣區七座州有收費大橋的過橋費收入。金門大橋的過橋費收入由金門大橋及公路和交通區管理，並與 BATA 合作在舊金山設有一個單一的區域性 FasTrak® 客戶服務中心。MTC 是舊金山灣區九個縣的交通規劃、融資和協調機構。

###