



METROPOLITAN  
TRANSPORTATION  
COMMISSION

Bay Area Metro Center  
375 Beale Street, Suite 800  
San Francisco, CA 94105-2066  
TEL 415.778.6757  
E-MAIL [info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov)  
WEB [www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)

---

## NEWS RELEASE

*Para circulación inmediata*

Contactos: John Goodwin  
Rebecca Long

415.778.5262  
510.504.7914

### **Las cuotas de peaje en siete puentes del Área de la Bahía aumentarán el próximo mes**

***El segundo de tres aumentos aprobados por los votantes entrará en vigor el 1º de enero  
Los fondos se retienen en depósito a la espera de la decisión de la Suprema Corte del Estado***

**SAN FRANCISCO, a 1 de diciembre de 2021 . . .**A un mes del año nuevo, la Autoridad de Peajes del Área de la Bahía (BATA) recuerda a los conductores que las cuotas de los siete puentes de cobro propiedad del estado en la región tendrán un aumento de \$1 el 1º de enero de 2022. Éste será el segundo de los tres aumentos de \$1 aprobados por la legislatura en el 2017 a través del proyecto de ley 595 del senado estatal y por los votantes a través de la Medida Regional 3 en junio de 2018. El primer aumento a las cuotas de peaje entró en vigor el 1º de enero de 2019. El último de los aumentos de cuotas de peaje de la Medida Regional 3 entrará en vigor el 1º de enero de 2025.

Cuotas normales para automóviles y camiones de dos ejes (así como para motocicletas) en los puentes de San Francisco-Oakland Bay, Antioch, Benicia-Martinez, Carquinez, Dumbarton, Richmond-San Rafael, y San Mateo-Hayward subirán a \$7 de los \$6 actuales el 1º de enero de 2022.

Las cuotas para vehículos con tres o más ejes también aumentarán por \$1 el 1º de enero de 2022 en los siete puentes de cobro propiedad del estado: a \$17 por tres ejes, \$22 por cuatro ejes, \$27 por cinco ejes, \$32 por seis ejes, y \$37 por combinaciones con siete o más ejes.

El Proyecto de Ley 595 del Senado y la Medida Regional 3 continúan con el descuento de cuotas durante horas pico para motocicletas, autos compartidos y vehículos de aire limpio que reúnen los requisitos que crucen cualquiera de los puentes durante los días laborables entre 5 a.m. a 10 a.m. y entre 3 p.m. a 7 p.m. La cuota con descuento está programada para aumentar a \$3.50 el 1º de enero de 2022, de la tarifa actual de \$3. Para calificar para este descuento, los conductores de autos compartidos, de motocicletas y de vehículos de aire limpio que cumplan con los requisitos deben utilizar FasTrak® para pagar sus peajes electrónicamente y deben utilizar un carril designado para autos compartidos en cada caseta de cobro.

El Proyecto de Ley 595 del Senado y la Medida Regional 3 también establecieron un descuento de 50 centavos para los vehículos de dos ejes que crucen más de un puente durante las horas pico de

los días laborables entre 5 a.m. a 10 a.m. y entre 3 p.m. a 7 p.m. Para ser elegible para el descuento, que se aplicará al segundo cruce del día, los automovilistas deben pagar sus cuotas de forma electrónica con FasTrak®. Los vehículos compartidos, las motocicletas y los vehículos de aire limpio que reúnen los requisitos que realizan un segundo cruce en horas pico en un solo día tendrán derecho a un descuento adicional de 25 centavos en su cuota ya descontada.

Los nuevos clientes de FasTrak® pueden obtener los dispositivos electrónicos de cobro de peaje en cientos de tiendas Walgreens y Costco en el Área de la Bahía. Una lista completa de los lugares participantes, así como una función de inscripción y registro en línea están disponibles en el sitio web de FasTrak® en [bayareafastrak.org](http://bayareafastrak.org). Los clientes también pueden inscribirse en el programa FasTrak® por teléfono al 1-877-229-8655; llamando al 511 y preguntando por "FasTrak" al primer aviso; o en persona en el centro de servicio al cliente de FasTrak® en 375 Beale Street en San Francisco. El horario de atención es de lunes a viernes, de 8:30 a.m. a 5:30 p.m., y los sábados de 9 a.m. a 1 p.m. FasTrak® se pueden usar en todos los carriles de todas las casetas de cobro del Área de la Bahía.

Debido a que la impugnación legal de la Ley del Senado 595 y la Medida Regional 3 sigue pendiente ante la Suprema Corte de California, el aumento de las cuotas de peaje del 1º de enero de 2022, cuando se cobre, se depositará en una cuenta de garantía manejada por un administrador independiente. Los ingresos del aumento de las cuotas de peaje de 2019 también se mantienen en depósito. Si la BATA prevalece en el litigio, los fondos se aplicarán a programas aprobados por la BATA.

Los proyectos principales en el plan de gastos de la Medida Regional 3 incluyen mejoras en la Ruta Estatal 37 en el norte de la bahía, mejoras en los pasos a desnivel de las autopistas en los condados de Alameda, Contra Costa y Solano, la compra de más vagones nuevos de BART, ampliación del sistema BART desde Berryessa hasta el centro de San José y Santa Clara, ampliación del corredor de Caltrain hasta el Salesforce Transit Center en el centro de San Francisco, expansión de la flotilla de vehículos de transporte público de Muni, ampliación del servicio de San Francisco Bay Ferry y un servicio más frecuente de autobuses que cruzan la bahía, una conexión directa desde la autopista US 101 dirección norte en el condado de Marin hasta el puente Richmond-San Rafael, mejoras al corredor del puente de Dumbarton, y ampliación del sistema ferroviario de SMART hasta Windsor y Healdsburg en el condado de Sonoma.

La BATA, que está dirigida por el mismo consejo de políticas que la Comisión de Transporte Metropolitano (MTC), administra los ingresos de peajes de los siete puentes de cuota propiedad del estado del Área de la Bahía.

Los ingresos por cuotas de peaje del puente Golden Gate Bridge son administrados por el Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District, que se unió a la BATA para operar un centro regional único de servicio al cliente de FasTrak® en San Francisco. MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiamiento de transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

# # #

*J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Press Releases\_news adv\BATA\_Bridges\_Gateway Park\2021\BATA\_MTC RM 3 Toll Hike 12-21.docx*