**立即發布聯繫人: John Goodwin 415.778.5262**

 **Rebecca Long 510.504.7914**

**新年開始，灣區七座大橋過橋費將上漲**

**選民通過的三次漲價中的第二次將於週五午夜生效**

**舊金山，2021年12月29日 . . .**隨著新年開始(週五午夜進入週六凌晨)，灣區過橋收費管理局 (BATA) 提醒駕駛者，該地區七座國屬收費大橋的過橋費將自2022 年 1 月 1 日凌晨 12 點上漲 $1美元。這將是立法機構於 2017 年通過的州參議院第595號提案(Senate Bill 595)和選民於 2018 年 6 月通過的地區提案3 (Regional Measure 3) 三次分別上調過橋費$1美元中的第二次。第一次上調已於 2019 年 1 月 1 日生效。地區提案3 的最後一次上調將於 2025 年 1 月 1 日生效。

兩軸汽車和卡車(以及摩托車)在舊金山-奧克蘭海灣大橋(San Francisco-Oakland Bay)、安提阿克大橋(Antioch)、貝尼西亞 - 馬丁內斯大橋(Benicia-Martinez)、卡昆內斯大橋 (Carquinez)、敦巴頓大橋(Dumbarton)、列治文-聖拉斐爾大橋(Richmond-San Rafael)和聖馬刁-海沃德大橋(San Mateo-Hayward)的常規過橋費將自 2022 年 1 月 1 日起從目前的$6 美元上漲到$7 美元。

在所有七座州屬收費大橋上，三軸或以上車輛的過橋費也將自2022 年 1 月 1 日起上漲 $1 美元：三軸為$17 美元，四軸為$22美元，五軸為$27 美元，六軸為$32 美元，七軸或以上為$37美元。

參議院第 595 號提案和地區提案 3 繼續保持對摩托車、拼車和符合資格的清潔能源車輛在工作日早上5 點至上午10 點及下午 3 點至晚上7 點穿過任何州屬收費大橋的高峰期過橋費折扣。折扣過橋費將於 2022 年 1 月 1 日起從目前的$3美元上調到$3.50 美元。如想獲得此折
扣，拼車、摩托車和符合資格的清潔能源車輛駕駛者必須使用FasTrak® 以電子方式支付過橋
費，並且必須使用每個收費站指定的拼車道。

參議院第 595 號提案和地區提案 3 還為工作日通勤時間在早上 5 點至上午10 點及下午 3 點至晚上 7 點之間穿過一個以上州屬收費大橋的兩軸車輛給予 50 美分的過橋費折扣。如想獲得適用於當天第二次過橋的過橋費折扣，駕駛者必須使用FasTrak® 以電子方式支付過橋費。

在一天內第二次高峰期過橋的拼車、摩托車和符合資格的清潔能源車輛，將有資格獲得已打折拼車過橋費的額外 25 美分的折扣。

FasTrak® 新用戶可以在灣區的數百家 Walgreens 和 Costco 商店獲得過橋繳費器。有關參與地點的完整名單以及上網註冊和登記功能，請查閱FasTrak® 網站 [bayareafastrak.org](http://www.bayareafastrak.org)。用戶也可以通過以下方式註冊FasTrak®：致電 1-877-229-8655；撥打 511 並在第一次提示時查詢 “FasTrak”；親自前往舊金山的FasTrak® 客戶服務中心375 Beale Street。電話服務時間為週一至週四上午 8 點至下午 6 點及週五上午 8 點至下午 5 點。不需預約的客戶服務中心開放時間為週一至週五上午 9 點至下午 5 點。FasTrak® 可用於灣區所有過橋收費站的所有車道。

對參議院第 595 號提案和地區提案3 的法律質疑仍有待加州最高法院的裁決，因此，2022 年 1 月 1 日起收取的過橋費增加部分將存入一個獨立受託人管理的託管賬戶。2019 年收取的過橋費增加部分也被託管。如果 BATA 在訴訟中勝訴，這些資金將用於 BATA 批准的項目。

地區提案3 支出計劃中的主要項目包括：改善北灣的37 號州際公路(State Route 37)，
改善阿拉米達縣(Alameda)、康特拉科斯塔縣(Contra Costa)和索拉諾縣(Solano)的高速公路交匯處，購買更多新型BART 車廂，將 BART 系統從 Berryessa 延伸至聖何塞(San Jose)和聖克拉拉(Santa Clara)的市中心 ，將Caltrain 走廊延伸至舊金山市中心的 Salesforce 公交轉乘中心，擴展Muni 公交車隊，擴展舊金山海灣渡輪(San Francisco Bay Ferry)服務和更多的跨灣巴士服務，建一條連接路將馬林縣的 101 高速公路北行直接連接到Richmond-San Rafael大橋，升級Dumbarton大橋走廊，以及將 SMART 鐵路系統延伸到索諾瑪縣(Sonoma)的溫莎(Windsor)和希爾茲堡(Healdsburg)。

BATA 由與大都會交通委員會(MTC)相同的政策委員會領導，負責管理灣區七座州屬收費大橋的過橋費收入。金門大橋的過橋費收入由金門大橋及公路和交通區管理(Golden Gate Bridge, Highway and Transportation District)，並與 BATA 合作在舊金山設有一個單獨的區域性FasTrak® 客戶服務中心。MTC 是舊金山灣區九個縣的交通規劃、融資和協調機構。

***# # #***

*J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Press Releases\_news adv\BATA\_Bridges\_Gateway Park\2021\BATA\_MTC RM 3 Toll Hike 12-29-21.docx*