



Para circulación inmediata

Contactos: Leslie Lara-Enríquez
John Goodwin

415.778.5258
415.778.5262

La ABAG y la MTC aprueban el Plan Bay Area 2050 y su Informe de Impacto Ambiental

Una visión para un Área de la Bahía asequible, conectada, diversa, saludable y dinámica para todos

SAN FRANCISCO, a 21 de octubre de 2021... La Asociación de Gobiernos del Área de la Bahía (ABAG) y la Comisión del Transporte Metropolitano (MTC) adoptaron el jueves en la tarde el Plan Bay Area 2050 y su Informe de Impacto Ambiental (EIR) correspondiente. La votación concluye un proceso de casi cuatro años durante el que más de 20,000 residentes del Área de la Bahía han contribuido a la formulación del nuevo plan.

Definido por 35 estrategias de vivienda, transporte, vitalidad económica y medio ambiente, el Plan Bay Area 2050 delinea una visión de \$1.4 billones en políticas e inversiones para que la región de los nueve condados sea más económicamente accesible, conectada, diversa, saludable y dinámica para todos los residentes hasta el 2050 y más allá. Desde estrategias de vivienda que producirían más de un millón de nuevas viviendas con condición permanente de asequibilidad para el año 2050, hasta reformas a las tarifas de transporte público que reducirían la carga de los costos para los usuarios con bajos ingresos, a caminos hacia la movilidad económica a través de la capacitación laboral y un ingreso básico universal, el objetivo de un Área de la Bahía más equitativa está entrelazado en todo el plan. Con un enfoque innovador en el cambio climático, también se elaboran estrategias para fortalecer la capacidad de enfrentar futuras incertidumbres, incluyendo la protección contra peligros como la subida del nivel del mar y los incendios forestales.

“El Plan Bay Area 2050 refleja una visión compartida que no puede ser implementada por una sola agencia,” explicó el presidente del Consejo Ejecutivo de la ABAG y alcalde de Berkeley Jesse Arreguín. “Para llevar a cabo todas estas estrategias será necesario que la ABAG y la MTC fortalezcamos nuestras alianzas existentes y forjemos otras nuevas — no sólo con nuestras ciudades y condados y el gobierno estatal, sino también con el gobierno federal, las empresas y las organizaciones sin fines de lucro.”

El presidente de la MTC y supervisor del Condado de Napa, Alfredo Pedroza, reconoció el trabajo que hay por delante. “Construir y conservar viviendas económicamente accesibles. Adaptarnos a la subida del nivel del mar. Acercar a más gente al lugar de sus empleos y acercar más lugares de empleo a donde vive la gente. Compartir la prosperidad de forma equitativa. Todo esto representa un gran reto. Pero el nuevo plan puede servir de estrella guía para el viaje del Área de la Bahía hacia el 2050.”

Entre las características que distinguen al Plan Bay Area 2050 de los planes regionales anteriores se encuentra un plan asociado de implementación que detalla las acciones específicas que la ABAG y la MTC pueden realizar en los próximos cinco años para poner en marcha el nuevo plan.

“El plan de implementación es un compromiso para realizar las cosas difíciles, no sólo pensar en ellas,” afirmó la directora ejecutiva de la ABAG-MTC Therese W. McMillan. “Aun cuando estos pasos tengan que darse de forma gradual, nos llevarán a un Área de la Bahía más equitativa y con mayor capacidad de recuperación.”

El Plan Bay Area 2050 final y aprobado, el informe de impacto ambiental y todos los informes complementarios que acompañan al nuevo plan están disponibles en línea en planbayarea.org/finalplan2050.

ABAG es el consejo de gobiernos y la agencia de planificación regional para las 101 ciudades y pueblos y los nueve condados del Área de la Bahía. MTC es la agencia de planificación, coordinación y financiamiento de transporte de los nueve condados del Área de la Bahía de San Francisco.

###