



## NEWS RELEASE

Cho Công bố Ngay

Liên lạc: John Goodwin

415.778.5262

Leslie Lara-Enriquez

415.778.5258

### Làn đường tốc hành I-880 hiện có giá phải chăng hơn dành cho người đi lại có thu nhập thấp

*Chương trình thí điểm Express Lanes START<sup>SM</sup> bắt đầu cho đăng ký trực tuyến  
ngày hôm nay*

**SAN FRANCISCO, Ngày 7 tháng 4, 2023** . . . Cơ quan Tài chính Cơ sở Hạ tầng Vùng Vịnh (BAIFA) của Ủy ban Giao thông Đô thị (MTC) hôm nay đã khánh thành một chương trình thí điểm mới nhằm giúp nhiều người đi lại hơn từ các hộ gia đình có thu nhập thấp để tận dụng các Làn đường Tốc hành dọc theo hành lang Xa lộ Liên tiểu bang 880 ở Quận Alameda.

BAIFA hiện đang nhận đơn đăng ký của các cư dân trên khắp Vùng Vịnh có thu nhập hộ gia đình không quá 200% mức nghèo của liên bang (khoảng 60.000 đô la cho một gia đình bốn người) để tham gia chương trình Express Lanes START và đủ điều kiện để được giảm phí cầu đường trong Làn đường tốc hành I-880. Phí giảm giá được dựa trên số lượng người trong xe. Những người lái xe một mình đã đăng ký tham gia chương trình Express Lanes START sẽ được giảm 50% phí cầu đường đã niêm yết và những người đi chung xe hai người sẽ được giảm 75%. Tất cả khách hàng của Express Lane đi chung xe với ba người trở lên đều được miễn phí. Thí điểm Express Lanes START không áp dụng cho các Làn đường Tốc hành khác trong Vùng Vịnh, cũng như không áp dụng cho các cầu thu phí trong khu vực.

Những người tham gia đủ điều kiện có thể đăng ký tại trang web của chương trình tại [expresslanesstart.org](http://expresslanesstart.org) hoặc bằng cách gửi thư hoặc fax đơn đăng ký trên giấy. Cả trang web và đơn đăng ký trên giấy đều có sẵn bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Trung hoa và tiếng Việt. Nếu người đăng ký đã có tài khoản FasTrak® và được chấp thuận cho Express Lanes START, chiết khấu sẽ tự động được kích hoạt trong tài khoản FasTrak của họ. Nếu người tham gia không có tài khoản FasTrak, họ vẫn có thể đăng ký giảm giá Express Lanes

START. Nếu được chấp thuận, những khách hàng này sẽ nhận được mã chấp thuận duy nhất để nhập khi đăng ký vào tài khoản FasTrak tại [bayareafastrak.org](http://bayareafastrak.org).

“MTC có lịch sử lâu dài phục vụ cư dân có thu nhập thấp thông qua việc lập kế hoạch dựa vào cộng đồng và các chương trình tiếp cận cộng đồng khác”, thành viên Ủy ban và Thị trưởng Thành phố Union Carol Dutra-Vernaci cho biết. “Express Lanes START thể hiện cam kết mở rộng nhằm làm cho việc đi lại trong Vùng Vịnh trở nên hợp lý hơn đối với nhiều nhóm người hơn và chúng tôi muốn thông báo để những người đủ điều kiện tận dụng chương trình thí điểm này.”

Để đảm bảo những người đủ điều kiện về thu nhập biết và được trợ giúp đăng ký vào chương trình Express Lanes START, BAIFA đang tiến hành tiếp cận rộng rãi với các cơ quan dịch vụ xã hội và sở gia cư, cũng như hàng chục tổ chức dựa vào cộng đồng và các chương trình dịch vụ nhân sinh khác. BAIFA đang hợp tác với bốn tổ chức 'trung tâm' để giúp đỡ những người cần trợ giúp trong quá trình đăng ký. Họ bao gồm East Bay Asian Local Development Corporation (EBALDC), Fremont Family Resource Center, Roots Community Health Center, và Vietnamese Voluntary Foundation (VIVO).

" Trung tâm Tài nguyên Gia đình Fremont (The Fremont Family Resource Center) là một trung tâm thân thiện phục vụ các gia đình và cá nhân trong cộng đồng Tri-City và chúng tôi rất vui được hợp tác với BAIFA để giúp những người đủ điều kiện giảm bớt gánh nặng tài chính khi đi lại từ nơi làm việc hoặc trường học dọc theo I- 880 bằng cách tham gia chương trình Express Lanes START", Thị trưởng Fremont Lily Mei cho biết.

Giám đốc Chương trình VIVO Tam Nguyen đã khẳng định: "Khi chúng tôi làm việc để trao quyền cho người tị nạn, người nhập cư và các gia đình dân tộc thiểu số có thu nhập thấp, chúng tôi hăng hái muốn cho họ biết về chương trình thí điểm Express Lanes START, một chương trình thúc đẩy sự bình đẳng trong đi lại khi họ trở thành những công dân tham gia hiệu quả mang lại lợi ích cho bản thân, gia đình và cộng đồng của họ".

Ener Chui, Giám đốc của East Bay Asian Local Development Corporation, cũng phát biểu chủ đề tương tự, “EBALDC mong muốn được hợp tác với nhóm BAIFA để mang lại nhiều lựa chọn về đi lại công bằng hơn cho East Oakland. Chương trình này là một khoản đầu tư trực tiếp vào việc cải thiện khả năng tiếp cận các cơ hội làm giàu và tăng thu nhập cho cư dân trong khu phố của chúng tôi”.

Bác sĩ Noha Aboelata, người sáng lập và Giám đốc điều hành của Trung tâm Y tế Cộng đồng Roots (Roots Community Health Center) khẳng định: “Chúng tôi đánh giá cao

những nỗ lực của BAIFA trong việc chống lại sự bất bình đẳng trong giao thông vận tải trong khu vực và Roots tự hào đóng vai trò quan trọng trong việc thông báo cho các thành viên cộng đồng của chúng tôi về chương trình Express Lanes START để họ có thể tận dụng các nguồn lực thiết yếu có sẵn cho họ”.

Chương trình thí điểm Express Lanes START sẽ hoạt động trong 18 tháng, với việc đánh giá kết quả của chương trình trong 12 tháng hoạt động đầu tiên. Sau khi đánh giá hoàn tất, MTC sẽ quyết định có tiếp tục chương trình hay không. Các Làn đường Tốc hành I-880 kéo dài khoảng 20 dặm về hướng bắc từ ranh giới Quận Alameda-Santa Clara đến đại lộ Lewelling Blvd. ở San Lorenzo, và khoảng 25 dặm về hướng nam từ đường Hegenberger Road ở Oakland đến ranh giới quận Alameda-Santa Clara.

MTC là cơ quan lập kế hoạch, tài trợ và điều phối giao thông cho chín quận trong Vùng Vịnh San Francisco. BAIFA giám sát việc cấp vốn, lập kế hoạch và vận hành các Làn Tốc hành của MTC và các dự án giao thông liên quan.

###

Metropolitan Transportation Commission. Bay Area Metro Center: 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105-2066. Điện thoại: (415) 778-6757. Điện thoại TDD/TTY: (415) 778-6769. Fax: (415) 536-9800. Email: [info@bayareametro.gov](mailto:info@bayareametro.gov). Web: [mtc.ca.gov](http://mtc.ca.gov).

J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Press Releases\_news adv\HOV  
Lanes\Express Lanes START news release 4-23.docx