



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@bayareametro.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

如需立即發布，請聯絡：

John Goodwin
Rebecca Long

415.778.5262
415.778.5289

收費管理局將舉行公開聽證會並舉辦網路研討會 就 2026 年通行費上調提案和共乘政策變更進行討論

資金將專門用於橋樑的維護和運營

舊金山，2024 年 10 月 23 日...灣區收費管理局 (BATA) 一根據州法律的規定，為維護和保護灣區七座國有收費通行橋的專案提供資金—今日聽取了一項提高通行費的提案，所獲資金將僅用於支付舊金山-奧克蘭海灣大橋 (Francisco-Oakland Bay Bridge) 以及安提阿 (Antioch) 大橋、貝尼西亞-馬丁內斯 (Benicia-Martinez) 大橋、卡奎內斯 (Carquinez) 大橋、敦巴頓 (Dumbarton) 大橋、里士滿-聖拉斐爾 (Richmond-San Rafael) 大橋和聖馬特奧-海沃德 (San Mateo-Hayward) 大橋的維護、修復和營運費用。如果今年之後獲得 BATA 批准，通行費的上調將從 2026 年 1 月 1 日開始並在五年內分階段進行。

通行費上調提案包括分級的費率結構，旨在鼓勵更多用戶使用 FasTrak® 通行費標籤進行電子支付，因為這種支付方式的管理成本低於經車牌帳戶支付或經郵寄接收發票進行退款。根據該提案，客戶需要為使用預註冊的車牌帳戶或開立發票的通行費支付額外費用。為了讓用戶有足夠時間註冊 FasTrak，這項優惠要到 2027 年才會開始。

擬議的通行費上調，不同 2018 年灣區選民通過區域議案 3 所批准的上調 3 美元措施，目的是為該地區全面的高速公路和交通改善專案提供資金。區域議案 3 中的三次通行費上調（每次上調 1 美元），第一次於 2019 年實行，隨後於 2022 年再次實行。議案 3 的最後一次過路費上調將於 2025 年 1 月 1 日實行，使普通雙軸汽車和卡車的過路費上調至 8 美元。

BATA 今天聽取的提案要求從 2026 年 1 月 1 日起將所有普通雙軸汽車和卡車的通行費提高至 8.50 美元。到 2027 年，使用 FasTrak 標籤支付的用戶通行費將上調至 9 美元；2028 年至 9.50 美元；2029 年至 10 美元；隨後 2030 年至 10.50 美元。使用預註冊車牌帳戶的用戶通行費將於 2027 年上調至 9.25 美元；2028 年至 9.75 美元；2029 年至 10.25 美元，以及 2030 年至 10.75 美元。發票通行費將於 2027 年上調至 10 美元；2028 年至 10.50 美元；

收費管理局將舉行聽證會並舉辦網路研討會，就 2026 年通行費上調提案和共乘政策變更進行討論

2029 年至 11 美元；以及 2030 年至 11.50 美元。自 2014 年以來，金門大橋一直採用分級定價表。至 2028 年 7 月，金門大橋的收費範圍將從 FasTrak 的 11.25 美元到車牌帳戶的 11.50 美元，再到發票用戶的 12.25 美元不等。

根據擬議的通行費上調方案，從 2026 年到 2030 年，大型貨運卡車和其他三軸或以上車輛/拖車組合的通行費將每年每軸上漲 50 美分。

BATA 和大都會交通委員會邀請公眾於 11 月 4 日星期一開始並持續到 12 月 3 日星期二下午 5:00 的正式公眾評議期內，就提議的收費上調方案發表意見。任何意見都可以透過電子郵件發送至 info@bayareametro.gov。BATA 和 MTC 也將於 11 月 13 日星期三傍晚 6:30 至晚上 8:00 舉辦公開網路研討會，提供有關通行費上調提案的詳細資訊，並將於 2024 年 11 月 20 日星期三上午 9:30 在舊金山舉行公開聽證會，聽取灣區居民、企業和其他利益相關者對於該提案的相關證詞。聽證會將作為 BATA 11 月例行會議的一部分進行。民眾將可以親自前往或透過 Zoom 參與。

BATA 和 MTC 工作人員的今日簡報同時提出了通往灣區國有收費橋的高載客量車輛政策的更新。這些更新將於 2026 年 1 月 1 日生效，與提議的收費上調方案並行。BATA 現有的收費表允許乘載三人或三人以上的車輛 (HOV 3+) 享有通行費折扣，而敦巴頓 (Dumbarton) 大橋和聖馬特奧-海沃德 (San Mateo-Hayward) 大橋的兩人 (HOV 2) 乘載規定可享受半價通行費。BATA 和 MTC 工作人員建議在所有七座收費橋的工作日通勤期間制定統一的三人乘載規定，並享有半價通行費。所有國有收費橋上的共乘車輛必須使用專用共乘車道，並將 FasTrak Flex 的收費標籤設定為「3」位置來支付通行費，才能在工作日上午 5 點至上午 10 點以及下午 3 點至晚上 7 點享有 50% 的折扣。

擬議的共乘政策變更還允許乘載兩名乘客的車輛使用，並且允許將可切換的 FasTrak Flex 收費標籤設定為「2」位置，以使用通往安提阿 (Antioch) 大橋、貝尼西亞-馬丁內斯 (Benicia-Martinez) 大橋、卡奎內斯 (Carquinez) 大橋、敦巴頓 (Dumbarton) 大橋、里士滿-聖拉斐爾 (Richmond-San Rafael) 大橋和聖馬特奧-海沃德 (San Mateo-Hayward) 大橋引道上的共乘車道。這些乘載兩人的車輛不會享有 50% 的共乘折扣，但可以使用共乘車道以節省通過收費站的時間。使用通往舊金山-奧克蘭海灣大橋的共乘車道仍需要乘載至少三名乘客的車輛才能使用。

新的共乘政策提案旨在透過盡可能減少車輛在車道之間的「交織」來提高收費橋引道的安全性，並透過優先考慮公車和共乘的使用來增加人員的生產能力。作為開放道路收費過渡措施的一部分，隨著過時的收費站將被拆除，政策變更還將進行車道配置最佳化。

BATA 與 MTC 由同一政策委員會指導，負責管理灣區七座國有收費橋的通行費收益。金門大橋的通行費收益由金門大橋、高速公路和運輸區管理，該區加入 BATA 在舊金山經營一家區域性 FasTrak 服務中心。MTC 是舊金山灣區九縣的交通規劃、資助和協調機構。

###

J:\SECTION\LPA\PUBLIC INFO-SHARE\Press Releases_news adv\BATA_Bridges_Gateway Park\2024\BATA_MTC 2026 Toll Hike Hearing 10-24.docx