



BAY AREA TOLL AUTHORITY

BAY AREA METRO CENTER  
375 BEALE STREET  
SAN FRANCISCO, CA 94105

TEL 415.778.6700  
WEB [www.mtc.ca.gov](http://www.mtc.ca.gov)

## 關於 BATA 擬議的通行費上調和 HOV 政策變更的 常見問題及回答 2024 年 11 月 7 日

### BATA 橋樑 2026 年通行費上調

#### 1. 何謂 BATA？

灣區收費管理局（BATA）由加州議會於 1997 年成立，負責管理灣區七座州營收費橋樑的基本通行費收入。BATA 的管理委員會與負責灣區九個縣交通規劃、融資和協調的大都會交通委員會（MTC）相同。BATA 目前管理州營收費橋樑的所有通行費收入以及灣區的 FasTrak<sup>®</sup>電子收費計劃。

BATA 收取通行費，資助為橋樑、公路和灣區交通網絡提供支援的主要項目。BATA 同時為選民已通過提案（[區域 1 號提案](#)、[區域 2 號提案](#)，以及 [區域 3 號提案](#)）的項目提供資金，包括公路和公共交通改善計劃、交通擁堵緩解計劃等。

#### 2. 加州運輸部在收費橋樑運營中扮演著什麼角色？

BATA 與擁有並運營加州公路系統（包括灣區所有七座州營收費橋樑）的加州運輸部（Caltrans）合作，但 BATA 負責收取通行費。

#### 3. 為何要上調州營收費橋樑的通行費？（舊金山-奧克蘭海灣大橋、Antioch 大橋、Benicia-Martinez 大橋、Carquinez 大橋、Dumbarton 大橋、Richmond-San Rafael 大橋和 San Mateo-Hayward 大橋）

根據州法律規定，BATA 必須為保留和保護橋樑結構的項目提供資金。與新冠疫情爆發前相比，預計 BATA 每年少收取 2 億多美元的通行費。收入的下降直接影響了用於維持橋樑良好狀況的資金。

- 自 2010 年以來可用於橋上使用的通行費未曾增加。由於通貨膨脹的關係，這些貨幣購買力下降了約三分之一。
- 自 2020 年以來施工成本增加了 30% 至 40%。
- 施工成本可能會持續以比通貨膨脹更快的速度上升，使得每年更難「追趕」。

#### 4. 目前我 7 美元的通行費是如何使用的？

目前 7 美元通行費用於灣區的橋樑、公路和公共交通項目：在支付管理和收取通行費的成本後，每一美元的支出用途如下：

- 首先：橋樑的運營和維護、區域 1 號提案、交通資本和交通運營
- 其次：收費橋樑抗震加固工程
- 第三：區域 2 號提案投資
- 第四：收費橋樑抗震加固工程
- 第五：收費橋樑抗震加固工程
- 第六：區域 3 號提案投資
- 第七：區域 3 號提案投資

**5. 我的通行費中有多少是用於橋樑維護的？**

自 2010 年起，7 美元的通行費中有 4 美元可用於橋上用途，按現今的價值換算為 2.80 美元。

**6. 如果不上調通行費會發生什麼？**

BATA 目前正在借款來為橋樑保護提供資金（2021 年為 3.6 億美元；2024 年為 2 億美元），以確保橋樑保持良好狀況，但這樣的借款成本高昂，利息支出最終將迫使通行費上漲。舉例來說，如果 BATA 在未來五年內為項目借款 6 億美元，將產生約 6.9 億美元的利息支出，使總成本增加一倍以上。

**7. 擬議上調多少通行費？**

擬議的通行費上調將在五年內分階段進行（與金門大橋的通行費上漲模式相似），以避免在一年內的大幅調漲。通行費變動詳情包括：

- 所有普通兩軸汽車和卡車的通行費將在五年內每年上調 50 美分，首次上漲將於 2026 年 1 月 1 日生效。每年上調 50 美分，直至 2030 年 1 月為止。
- 從 2026 年 1 月 1 日起，對於大型商用卡車及其他三軸或以上的車輛，通行費將每年按每軸增加 50 美分，直至 2030 年 1 月 1 日。
- 為了鼓勵使用 FasTrak 收費感應器進行電子支付，並協助彌補通過車牌帳戶和收費單收取通行費所增加的成本，從 2027 年 1 月 1 日起，對於使用預先註冊的車牌帳戶進行付款的客戶，通行費將額外加收 25 美分，而通過收費單支付的通行費則將額外加收 1 美元。

**8. 為什麼使用 FasTrak 的客戶與通過預先註冊車牌帳戶和收費單進行支付的客戶，擬議的通行費金額會有所不同？**

分級費率結構有助於彌補通過車牌帳戶或收費單收取通行費，與使用 FasTrak 收費感應器相比所增加的成本。分級費率將對使用預先註冊的車牌帳戶或收費單進行通行費支付的客戶徵收額外費用。為了讓使用者有足夠的時間註冊 FasTrak，這筆額外費用將直到 2027 年才開始徵收。

## 9. 我如何能獲得 FasTrak ？

客戶如需獲得 FasTrak 收費感應器，可以在 [bayareafastrak.org](http://bayareafastrak.org) 進行網上註冊；或致電（免付費）877-229-8655；或打印 [FasTrak 申請表](#) 並郵寄至 FasTrak 客服中心：P.O. Box 26926, San Francisco, CA 94126；或親自前往位於舊金山 Beale Street 375 號的 FasTrak 客服中心進行申請。客戶也可以在北加州 Costco 賣場的會員中心和特定 Walgreens 門店獲取 FasTrak 收費感應器。

## 10. 為何終止現金收費？

為了保障收費員的健康和安全，在疫情爆發之初，通過收費員進行現金收費的方式已被取消。收費系統於 2021 年升級為全電子收費。

FasTrak 目前佔通行費支付交易的 74%。

## 高乘載車輛（HOV）政策

### 1. BATA 橋樑收費廣場的高乘載車道（共乘車道）有何變化？

BATA 現有的收費表允許乘載三人或以上的車輛（HOV3+）享有通行費優惠（半價），而在 Dumbarton 大橋和 San Mateo-Hayward 大橋乘載兩人（HOV2+）的車輛可享通行費優惠。為了提供區域一致性並為未來在州營橋樑上部署開放道路收費提供支持，提議將為所有七座橋樑建立統一要求，在工作日通勤時段乘載三人方可享有通行費優惠。通行費優惠適用於工作日凌晨 5 點至上午 10 點以及下午 3 點至晚上 7 點。

擬議的政策變更將允許乘載兩人的車輛使用通往 Antioch 大橋、Benicia-Martinez 大橋、Carquinez 大橋、Dumbarton 大橋、Richmond-San Rafael 大橋和 San Mateo-Hayward 大橋引橋上的共乘車道。這些乘載兩人的車輛不會享有通行費優惠，但可以使用共乘車道以節省通過收費廣場的時間。在舊金山-奧克蘭海灣大橋上，乘載三人或以上的車輛數量遠高於其他橋樑，因此未提議進行變更。使用通往海灣大橋引橋共乘車道的車輛仍需要乘載至少三人。

除了制定區域一致的共乘通行費優惠外，擬議的政策變更旨在：

- 通過最大限度地減少車輛在車道間的「交織」，提升橋樑引橋位置的安全性。
- 作為橋樑開放道路收費過渡措施的一部分，通過對過時收費站的拆除，讓車道配置得到優化。
- 通過公車和共乘車輛優先來提高人員通行量。

- 2. 橋樑是否有能力允許乘載兩人的車輛進入共乘車道？**

根據對現有收費廣場交通狀況的統計顯示，除舊金山-奧克蘭海灣大橋外，所有收費廣場的共乘車道，在包括高峰時段內，均具備容納兩人或以上車輛的能力。
- 3. 為什麼擬議的 HOV 政策不適用於舊金山-奧克蘭海灣大橋？**

前往海灣大橋的共乘車道利用率很高，高峰時段甚至會非常擁擠。允許乘載兩人的車輛進入共乘車道會降低車道的效能，導致更加擁擠和增加出行時間。而前往其他橋樑的共乘車道則能容納更多車輛。
- 4. 為什麼 Dumbarton 大橋和 San Mateo-Hayward 大橋乘載兩人車輛的通行費折扣被取消？**

使整個灣區的共乘政策更加一致，有助於駕駛者記住規則，並能協助加州公路巡警（CHP）進行 HOV 的執法。在此次提議中，乘載兩人的車輛仍可使用共乘車道，並獲得節省出行時間的好處。
- 5. 如果沒法獲得優惠，為什麼允許乘載兩人的車輛使用共乘車道？**

這項政策旨在通過在共乘車道上為乘載兩人的車輛提供出行時間的節省來鼓勵共乘。同時，在通往 **Richmond-San Rafael** 大橋的西行上橋段，不允許乘載兩人的車輛通行將降低新共乘車道的運作效率（該車道的建設將作為即將開展的 [Richmond-San Rafael Forward](#) 項目的一部分），並對一般車道產生負面影響。