

Tờ thông tin này mô tả các đề xuất thay đổi đối với Sắc Lệnh về Cơ Sở Thu Phí Làn Đường Cao Tốc của Cơ Quan Tài Chính Hạ Tầng Vùng Vịnh (BAIFA) và hướng dẫn cách thức công chúng có thể đóng góp ý kiến trước khi các nhà hoạch định chính sách xem xét phê duyệt.

LÀN ĐƯỜNG CAO TỐC LÀ GÌ?

Làn Đường Cao Tốc (Express Lanes) là các làn đường được chỉ định riêng trên đường cao tốc, cho phép tài xế tiết kiệm thời gian bằng cách trả phí, đồng thời khuyến khích đi chung xe với chi phí thấp hơn. Tìm hiểu thêm về Làn Đường Cao Tốc tại expresslanes.511.org.

BAIFA LÀ GÌ?

Cơ Quan Tài Chính Hạ Tầng Vùng Vịnh (BAIFA) là một tổ chức liên kết giữa Ủy Ban Giao Thông Vùng Đô Thị (MTC) và Cơ Quan Thu Phí Vùng Vịnh (BATA), chịu trách nhiệm tài trợ, hoạch định và vận hành các làn đường cao tốc MTC cũng như các dự án giao thông liên quan. BAIFA quản lý các Làn Đường Cao Tốc của MTC và phối hợp với Caltrans, Đội Tuần Tra Đường Cao Tốc California và các cơ quan giao thông địa phương để quản lý mạng lưới Làn Đường Cao Tốc toàn Vùng Vịnh.

SẮC LỆNH VỀ CƠ SỞ THU PHÍ ĐƯỜNG BỘ LÀ GÌ?

Sắc lệnh này thiết lập mức phí làn đường cao tốc, quy trình thu phí và các chế tài dân sự đối với hành vi trốn phí trên các làn đường cao tốc do MTC quản lý. Tìm hiểu thêm lịch sử của sắc lệnh về cơ sở thu phí đường bộ và phiên bản hiện hành tại mtc.ca.gov/express-lanes-policies.

NHỮNG THAY ĐỔI NÀO ĐƯỢC ĐỀ XUẤT?

BAIFA đang xem xét 5 thay đổi chính:

- 1) **Làn Đường Cao Tốc trên Cao Tốc Liên Bang 80:** Áp dụng chính sách thu phí cho Làn Đường Cao Tốc I-80 mới xây dựng tại Quận Solano. Hành lang mới này cần được bổ sung vào sắc lệnh trước khi hoạt động thu phí bắt đầu vào cuối năm nay.
- 2) **Dự Án Thí Điểm:** Mở rộng thời gian và phạm vi cho các dự án thí điểm trên Làn Đường Cao Tốc của BAIFA. Các dự án thí điểm có thể được phép kéo dài vượt quá thời hạn hiện tại là ba năm trong một số trường hợp nhất định, cũng như cho phép thử nghiệm linh hoạt số giờ và số ngày trong tuần về hoạt động thu phí.
- 3) **Mức Phí Tối Thiểu:** Tăng mức phí tối thiểu trên mỗi khu vực từ \$0,5 lên \$0,75 cho tất cả các Làn Đường Cao Tốc của BAIFA. Mức phí tối thiểu là mức phí khi có ít hoặc không có tắc nghẽn giao thông, và việc tăng mức phí này nhằm đảm bảo bù đắp chi phí giao dịch.
- 4) **Phương Tiện Xanh (CAV):** Xác nhận việc chấm dứt ưu đãi cho CAV kể từ tháng Chín năm 2025, khi luật liên bang hiện hành cho phép CAV sử dụng làn đường đi chung xe mà không cần đủ số người quy định hết hiệu lực, trừ khi luật được sửa đổi trước thời điểm đó.
- 5) **Khu Vực Thu Phí:** Điều chỉnh ranh giới các khu vực thu phí trên đường I-680 hướng nam để phù hợp với việc thu hẹp khoảng cách giữa làn đường cao tốc do BAIFA quản lý và làn đường cao tốc do Alameda CTC quản lý trên đường I-680.

Một số sửa đổi khác cũng được đề xuất để làm rõ và hoàn thiện quy định.

NHỮNG LÀN ĐƯỜNG CAO TỐC NÀO BỊ ẢNH HƯỞNG?

Các thay đổi sẽ áp dụng cho tất cả các Làn Đường Cao Tốc của BAIFA: Làn Đường Cao Tốc I-680 ở Quận Contra Costa, Làn Đường Cao Tốc I-880 ở Quận Alameda và Làn Đường Cao Tốc I-80 mới ở Quận Solano (dự kiến mở cửa vào Mùa Thu năm 2025).



LỊCH TRÌNH THÔNG QUA CÁC THAY ĐỔI NHƯ THẾ NÀO?

- Hạn chót nhận ý kiến công chúng bằng văn bản: 5:00 chiều, ngày 9 tháng Năm, 2025.
- Phiên điều trần công khai: 9 tháng Năm, 2025
- Bỏ phiếu thông qua: 25 tháng Sáu, 2025

TÔI CÓ THỂ ĐÓNG GÓP Ý KIẾN VỀ CÁC THAY ĐỔI BẰNG CÁCH NÀO?

Quý vị có thể gửi ý kiến đóng góp bằng văn bản: trực tuyến tại mtc.ca.gov/legal-notices; gửi email đến expresslanes@bayareametro.gov; gửi thư đến Văn Phòng Thông Tin Công Chúng của MTC tại địa chỉ 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA, 94105; hoặc gửi fax đến 415.536.9800. Ý kiến đóng góp sẽ được chấp nhận cho đến 5:00 chiều, ngày 9 tháng Năm, 2025; vui lòng ghi rõ tiêu đề "BAIFA Toll Facility Ordinance" (Sắc Lệnh về Cơ Sở Thu Phí Đường Bộ BAIFA).

Quý vị cũng có thể phát biểu trực tiếp tại phiên điều trần công khai vào ngày 9 tháng Năm, 2025.

Ý KIẾN CÔNG CHÚNG CÓ QUAN TRỌNG KHÔNG?

Có! Các ý kiến trước đây đã góp phần hình thành chính sách mới cho các làn đường cao tốc. Mọi ý kiến bằng văn bản về đề xuất này sẽ được tổng hợp và trình lên các nhà hoạch định chính sách trước khi bỏ phiếu về các thay đổi.

TÔI CÓ THỂ TÌM HIỂU THÊM Ở ĐÂU?

Tìm hiểu thêm về sửa đổi sắc lệnh về cơ sở thu phí đường bộ BAIFA tại trang web của MTC: www.mtc.ca.gov/BAIFA-toll-ordinance.

Quý vị cần hỗ trợ phiên dịch hoặc các dịch vụ khác để tham gia? Vui lòng gọi số 415-778-6757. Chúng tôi cần thông báo trước ít nhất ba ngày làm việc để sắp xếp dịch vụ phiên dịch. Đối với người dùng TDD hoặc khiếm thính, hãy gọi 711, Dịch Vụ Chuyển Tiếp California, hoặc 1-800-735-2929 (TTY), 1-800-735-2922 (thoại) và yêu cầu kết nối đến số 415-778-6700.