



METROPOLITAN
TRANSPORTATION
COMMISSION

Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105-2066
TEL 415.778.6757
E-MAIL info@mtc.ca.gov
WEB www.mtc.ca.gov

NEWS RELEASE

Para publicación inmediata

Contacto: John Goodwin 415.778.5262
Leslie Lara-Enríquez 415.778.5258

La MTC invita a los residentes a compartir sus opiniones sobre los cambios propuestos a las políticas de carriles exprés

Los cambios abarcarían los nuevos carriles exprés de la I-80, los peajes mínimos, los programas de prueba, los vehículos de aire limpio y los límites de las zonas de peaje

SAN FRANCISCO, 9 de abril de 2025... Con los nuevos carriles exprés a lo largo de la interestatal 80 en el condado de Solano que se espera que se inauguren a finales de 2025, la Comisión del Transporte Metropolitano (MTC) y su filial Autoridad de Financiación de Infraestructura del Área de la Bahía (BAIFA) invitan a los residentes del Área de la Bahía a conocer y comentar sobre los cambios propuestos a la Ordenanza de Instalaciones de Peaje de Carriles Exprés durante un período de comentarios públicos que comienza hoy y continuará hasta el 9 de mayo.

Los carriles exprés son carriles para vehículos compartidos que dan prioridad a los autobuses y a los vehículos compartidos (*carpools*), pero que también están abiertos a otros conductores que decidan pagar un peaje por un viaje más rápido y fiable. Para mantener la ventaja de velocidad y fiabilidad de los carriles exprés, los peajes suben o bajan en función de los niveles de tráfico. La Ordenanza de Instalaciones de Peaje establece los peajes de los carriles exprés, el proceso de cobro de peajes y sanciones civiles por la evasión de peajes en los carriles exprés de la MTC-BAIFA. Esto incluye los carriles exprés de la interestatal 880 en el condado de Alameda y la I-680 en el condado de Contra Costa. Los viajeros pueden obtener más información en <https://mtc.ca.gov/express-lanes-policies>.

MTC y BAIFA proponen cambios a la Ordenanza de Peajes existente para apoyar la apertura de nuevos carriles exprés a lo largo de ambas direcciones de la I-80 entre Red Top Road en Fairfield y la I-505 en Vacaville y para actualizar ciertas políticas para todos los

carriles exprés de MTC-BAIFA en el Área de la Bahía. Además de incorporar los carriles exprés de la I-80 en el condado de Solano a la ordenanza, las actualizaciones también incluyen:

- Permitir que los proyectos de prueba (piloto) en los carriles exprés duren hasta tres años y puedan prorrogarse otros tres.
- Aumentar el peaje mínimo a 75 centavos por zona de peaje de los 50 centavos por zona actuales.
- Programar la fecha del 30 de septiembre de 2025 para caducar el descuento para vehículos de aire limpio a menos que cambie la ley federal que autoriza que los vehículos de aire limpio accedan a los carriles de auto compartido sin cumplir con los requisitos publicados de ocupación del vehículo después de esta fecha.
- Ajustar los límites de las zonas de peaje en los carriles exprés de MTC-BAIFA a lo largo de la Interestatal 680 en dirección sur en el condado de Contra Costa.

Los proyectos piloto que se están estudiando incluyen la ampliación de la actual iniciativa START de carriles exprés (que permite a los conductores con bajos ingresos recibir peajes a mitad de precio en los carriles exprés de la I-880 en el condado de Alameda) para incluir los nuevos carriles exprés de la I-80 en Solano y un proyecto de prueba de peajes los fines de semana en los carriles exprés de la I-80 en Solano. Estos proyectos piloto serán considerados para su aprobación por BAIFA a finales de este año, independientemente de la adopción de una ordenanza de peaje actualizada.

MTC y BAIFA en la tarde del miércoles, 23 de abril de 2025, llevaran a cabo un seminario web informativo sobre los cambios propuestos a la ordenanza. El seminario web comenzará a las 18:30 y se puede acceder en línea o por teléfono en:

- **Enlace de Zoom:**
<https://bayareametro.zoom.us/j/84200502355?pwd=MhJtYgPcMFT7t9NJ6yYGKdfNF BikSG.1>
- **Clave del seminario:** 842 0050 2355
- **Código de acceso:** 828986
- **Teléfono:** 669-900-6833

La MTC y la BAIFA también celebrarán una audiencia pública sobre las enmiendas propuestas a la Ordenanza de Instalaciones de Peaje de Carriles Exprés el viernes 9 de mayo de 2025 a las 9.35 horas en el Board Room del Bay Area Metro Center, 375 Beale Street, primer piso en San Francisco. Se invita al público interesado a presentar sus comentarios durante la audiencia, o por escrito antes de las 17.00 horas del 9 de mayo en línea en www.mtc.ca.gov/BAIFA-toll-ordinance, por correo electrónico a la dirección de correo electrónico expresslanes@bayareametro.gov (incluya "BAIFA Toll Ordinance" en el asunto), por fax enviado al 415-536-9800, o por correo postal dirigido a la Oficina de Información al Público de la MTC en 375 Beale Street, Suite 800, San Francisco, CA 94105.

La MTC es la agencia de planificación, financiación y coordinación del transporte en los nueve condados de la bahía de San Francisco.

#