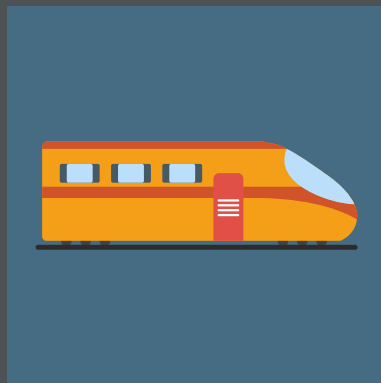


2027

Programa de Mejoras al Transporte

HOJA INFORMATIVA

Julio de 2026



El Programa de Mejoras al Transporte (TIP) es un documento de financiación que ayuda a implementar las prioridades de políticas e inversión expresadas por el público y adoptadas por la Comisión del Transporte Metropolitano (MTC) en Plan Bay Area 2050+ (planbayarea.org), el plan a largo plazo de la región.

El TIP comprende una lista de proyectos y programas elaborados por la MTC que apoyan una amplia gama de modos de transporte, como el transporte público, las autopistas, los puentes, las calles y carreteras locales, vías para ciclistas y peatones y el transporte de carga.

No todos los proyectos del Área de la Bahía figuran en el TIP, pero los siguientes tipos de proyectos deben incluirse antes de que los patrocinadores del proyecto puedan recibir fondos federales o iniciar ciertas actividades:

- **Proyectos que se financian con fondos federales** reciben financiamiento a través de programas creados por el Congreso y administrados por una agencia federal, como el Departamento de Transporte de EE. UU. La mayoría de los proyectos incluidos en el TIP se financian con fondos federales.
- **Proyectos de importancia regional**, es decir, proyectos que modifican los patrones de viajes en una zona geográfica relativamente extensa y/o que pueden tener un impacto significativo en la calidad del aire (por ejemplo, un carril para vehículos compartidos, una nueva terminal de ferry, etc.).
- **Proyectos que requieren la intervención de una agencia federal**, como la aprobación de un documento de análisis ambiental o la expedición de un permiso por parte de una agencia federal de recursos como el Cuerpo de Ingenieros del Ejército o el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de EE. UU.

Para cumplir con las regulaciones federales y estatales, la MTC elabora y adopta un nuevo TIP cada dos años y lo modifica periódicamente para reflejar la información más reciente sobre fondos, alcance y calendarios.

Muchos proyectos de transporte del Área de la Bahía se financian con fondos locales o estatales y/o no se consideran de importancia regional para fines de la calidad del aire. Estos proyectos, como los proyectos de pavimentación de carreteras, las operaciones continuas de transporte público y las mejoras menores de aceras o intersecciones, normalmente no se incluyen en el TIP.

Ayudando al Área de la Bahía a lograr sus metas

El TIP pretende demostrar a los reguladores estatales y federales y al público que nuestra región está invirtiendo en proyectos de transporte que apoyan metas nacionales y regionales.

El TIP incluye múltiples fuentes de financiación (que con frecuencia se llaman “programas” de financiación) que apoyan diferentes tipos de proyectos de transporte. Estos programas — y los proyectos que financian — trabajan en conjunto para ayudar a difundir la visión del Plan Bay Area 2050+.

¿Por qué es importante el TIP?

La inclusión de proyectos en el TIP es crucial para los proyectos importantes que utilizan fondos federales o que requieren intervenciones federales.

Un proyecto de transporte importante no puede recibir fondos o aprobaciones federales a menos que esté incluido en el TIP.

Los proyectos importantes que afectan la calidad del aire regional también deben incluirse en el TIP para garantizar que el Área de la Bahía cumple la Ley Federal de Aire Limpio.

APOYO A LAS METAS FEDERALES Y REGIONALES: El proceso para decidir cuáles proyectos y programas se incluyen en el TIP comienza con el gobierno federal y el plan regional a largo plazo. Por el lado federal, el Congreso establece metas de desempeño para diferentes aspectos del sistema de transporte. Por el lado regional, la MTC elabora el Plan Área de la Bahía e identifica estrategias que apoyan metas tanto regionales como federales. Una vez aprobado el Plan Área de la Bahía, la MTC distribuye fondos públicos a través de diferentes programas de financiación que apoyan una o varias de las estrategias regionales identificadas en el plan. La asignación final de fondos a través de estos programas de financiación se ingresa en el documento TIP y se comparte con el gobierno federal y el público para demostrar cómo la MTC ayuda a avanzar en las metas tanto regionales como federales.

METAS DE DESEMPEÑO FEDERALES



Seguridad



Estado de la
infraestructura



Reducción
de la
congestión



Movimiento
de carga
y vitalidad
económica



Confiabilidad
del sistema



Sostenibilidad
medioambiental

PLAN BAY AREA 2050+



Transporte

Promueve políticas y estrategias de inversión públicas para crear una red de transporte con buen mantenimiento, más segura y mejor conectada.



Vivienda

Promueve la conservación y protección de viviendas de precio accesible y la producción de viviendas para residentes de todos los niveles de ingresos con el fin de crear comunidades inclusivas.



Economía

Promueve estrategias para mejorar la movilidad económica y equilibrar la ubicación de los puestos de trabajo y las viviendas.



Medio ambiente

Promueve la resiliencia medioambiental y el acceso a parques y espacios abiertos para hacer frente a los retos climáticos.

EJEMPLOS DE PROGRAMAS DE FINANCIACIÓN EN EL TIP



Programa One Bay
Area Grant

Financia una amplia gama de proyectos de transporte



Programa de
Mejora del
Transporte
Regional

Financia una amplia gama de proyectos de transporte



Programa de
transporte activo

Financia proyectos para ciclistas y peatones

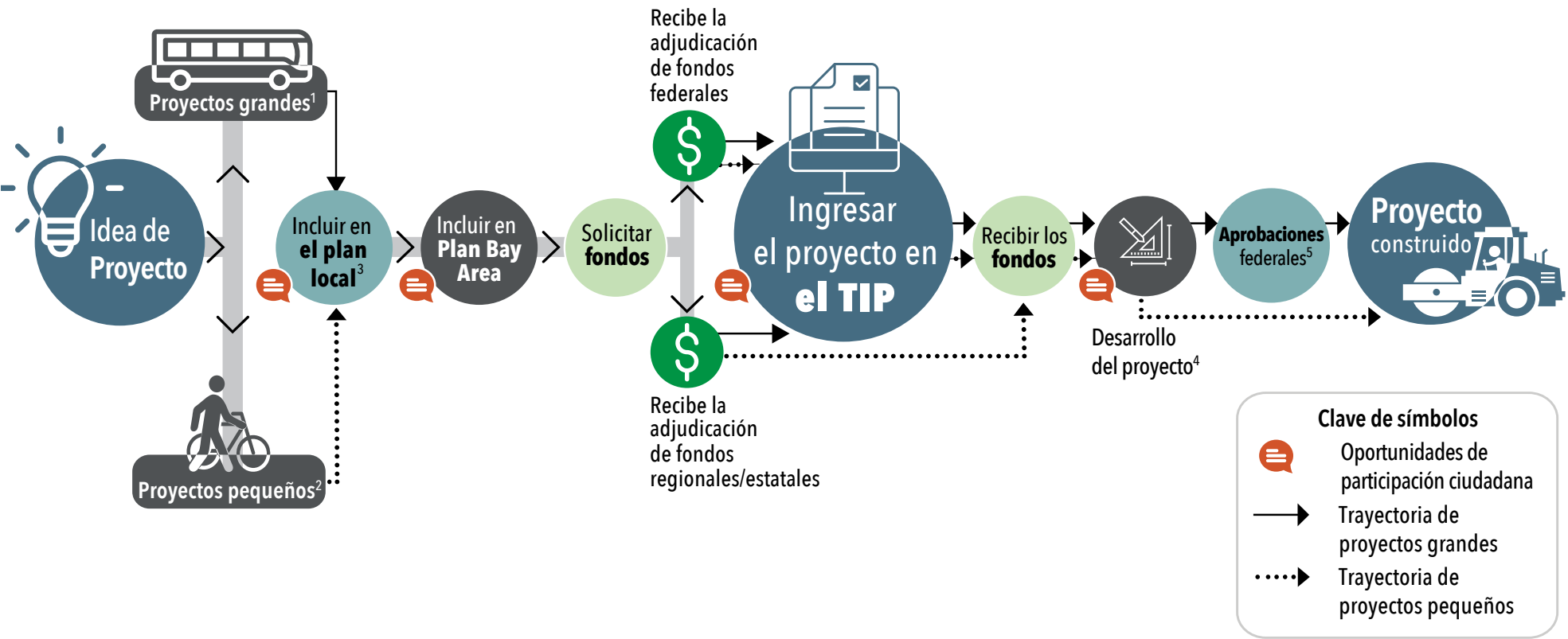


Prioridades de
capital para
transporte público

Financia proyectos de capital para sistemas de transporte público que se encuentren “en buen estado”

Desde la idea hasta la implementación — el TIP en contexto

El TIP es un paso esencial en el proceso de realización de proyectos. Si un proyecto que necesita fondos federales o es de importancia regional no está incluido en el TIP, no puede recibir fondos federales ni recibir una intervención federal requerida (como la aprobación de un documento medioambiental); por tanto, no podrá avanzar más en el desarrollo del proyecto ni en las fases de implementación.



DESDE LA IDEA HASTA LA IMPLEMENTACIÓN: La tabla anterior ilustra cómo un proyecto pasa de ser una idea a la construcción o implementación — y destaca la importancia del TIP para hacer realidad los proyectos grandes. También destaca varias oportunidades para que el público participe.

- 1 Estos proyectos se consideran de importancia regional y/o requerirán una acción federal antes de seguir adelante.
- 2 Estos proyectos son mejoras a escala de vecindario que no requieren aprobaciones federales y pueden construirse con fondos locales y/o con subvenciones regionales, estatales o federales.
- 3 Por ejemplo, un plan de transporte o de mejora de capital.
- 4 Incluye fases del proyecto como el estudio medioambiental, el diseño, la ingeniería y el derecho de paso. Las agencias pueden volver a solicitar fondos entre las fases del proyecto si la subvención original no cubría los costos totales del proyecto.
- 5 Si es necesario.

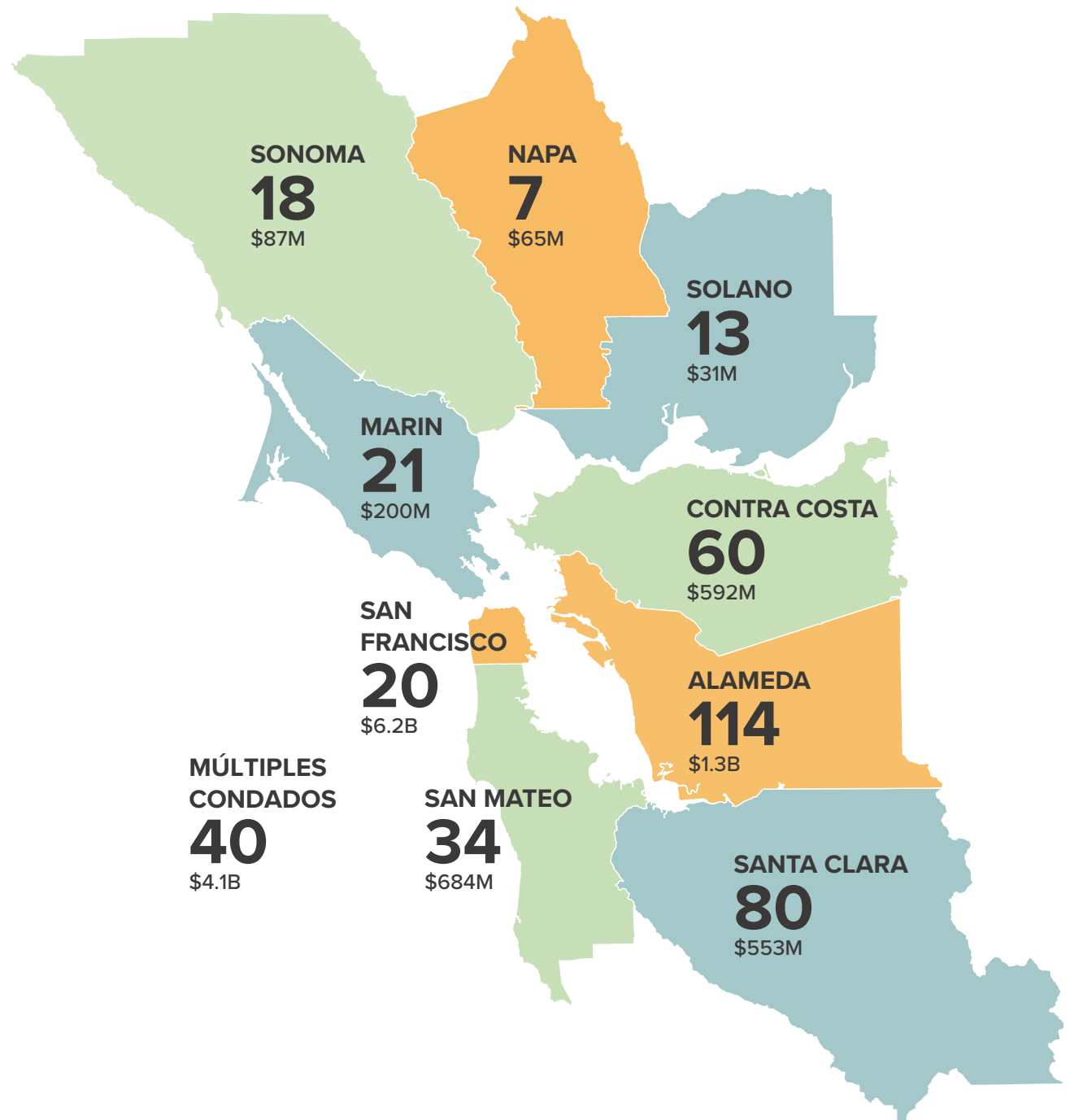
¿Qué contiene el Programa de Mejoras al Transporte de 2027?

Más de 400 proyectos recibirán fondos — en un total de más de \$13.8 mil millones — para apoyar las actividades medioambientales y de diseño, ingeniería y construcción durante los próximos cuatro años (2027–2030).

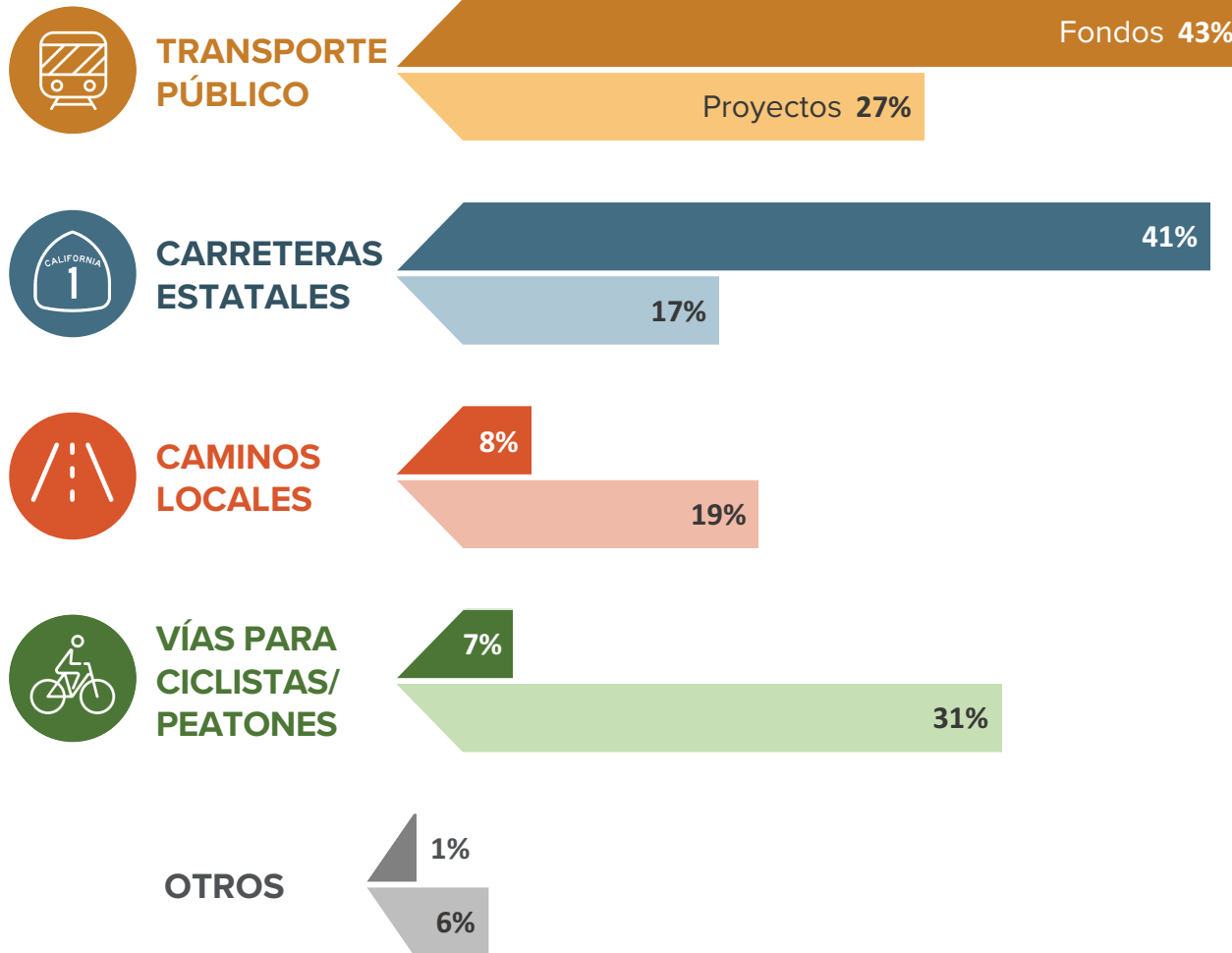
Los fondos se invertirán principalmente en cuatro áreas: transporte público, carreteras estatales, carreteras locales y mejoras para ciclistas y peatones. El resto de las inversiones del TIP se asignan a la planificación, puertos y el transporte de carga por ferrocarril, junto con actividades por toda la región como el mantenimiento de puentes y programas de bicicletas compartidas.

NÚMERO DE PROYECTOS Y FINANCIACIÓN EN EL TIP 2027

POR CONDADOS DEL ÁREA DE LA BAHÍA El mapa de la derecha muestra el número total de proyectos incluidos en el TIP de 2027 por condado y región, así como el total de la inversión de fondos por condado y región en los próximos cuatro años (nota: los montos de los fondos están redondeados). Los proyectos de múltiples condados incluyen repavimentación y mantenimiento de carreteras y autopistas, programas de viajes compartidos en auto o camioneta, y vehículos nuevos para agencias de transporte público que dan servicio a múltiples condados como BART, SMART y Caltrain, entre otras.



TIP 2027 DE LA MTC POR MODO DE TRANSPORTE



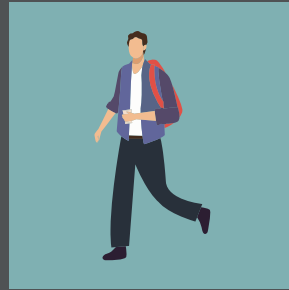
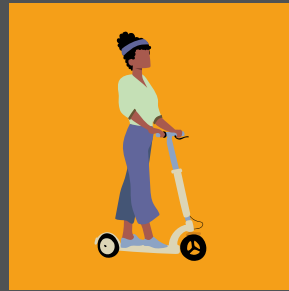
PORCENTAJE DE FINANCIACIÓN Y PROYECTOS EN EL TIP DE 2027 POR MODO DE TRANSPORTE:

La tabla anterior muestra el porcentaje de financiación y el número de proyectos por modo de transporte incluidos en el TIP de 2027. Los proyectos de transporte público y de vías para ciclistas y peatones tienen las más altas prioridades de inversión en el TIP de 2027. Los proyectos de transporte público reciben la mayor parte de la financiación, mientras que el número total de proyectos que apoyan a peatones y ciclistas es mayor que en el caso de cualquier otro modo. Otros proyectos incluyen el transporte de carga, el ferrocarril y la planificación.

Resumen histórico: Avances desde el TIP de 2025

Desde que se aprobó el TIP anterior en septiembre de 2024, **se gastaron más de \$4.6 mil millones**. A través de los nueve condados del Área de la Bahía, se inició o se completó la construcción de más de 100 proyectos del TIP, incluyendo:

- **Alameda:** Mejoras en los corredores de East 14th Street/Mission Boulevard y Fremont Boulevard
- **Contra Costa:** Puente para ciclistas y peatones sobre Iron Horse Trail
- **Marin:** Infraestructura de recarga para autobuses de cero emisiones de Marin Transit
- **Napa:** SR-12/29/221 Mejoras al entrecruzamiento de Soscol Junction
- **San Francisco:** Mejoras en la rampa de salida hacia Yerba Buena Island
- **San Mateo:** Carriles administrados de la U.S. 101
- **Santa Clara:** Conector regional de Eastridge a BART
- **Solano:** Flota de autobuses eléctricos de Vacaville
- **Sonoma:** Calles completas en Southwest Boulevard



Conozca más sobre el TIP de 2027

- ▶ **¿Quiere saber cuáles proyectos llegarán a su comunidad?**
Conéctese al mapa interactivo de proyectos del TIP 2027 de la mtc.ca.gov/TIPmap.
- ▶ **¿Quiere conocer en profundidad los antecedentes de los proyectos, su financiación y más?** El Sistema de Administración de Fondos (FMS) de la MTC es la base de datos de proyectos del TIP donde se puede buscar proyectos y estudiar los detalles de estos: fms.bayareametro.gov
- ▶ **¿Tiene preguntas sobre el TIP?** Si tiene preguntas específicas sobre el TIP, envíe un correo electrónico a TIPinfo@bayareametro.gov



Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105
Tel 415-778-6700
info@bayareametro.gov
mtc.ca.gov