



2027

交通改善計劃

資訊說明表

2026 年 9 月

《交通改善計劃》(Transportation Improvement Program, TIP) 是一份資金規劃文件,用於協助落實公眾所表達,並由大都會交通委員會 (Metropolitan Transportation Commission, MTC) 在區域長期規劃《灣區規劃 2050+》(Plan Bay Area 2050+, planbayarea.org) 中採納的政策與投資優先事項。

TIP 是由 MTC 制定的一份項目和計劃清單,支援包括公共交通、高速公路、橋樑、地方街道和道路、自行車、步行以及貨運等多種交通運輸模式。

並非所有灣區交通項目都需要列入 TIP。不過,以下類型的項目必須先納入 TIP,項目申請方才能獲得聯邦資金或開展特定活動:

- **獲得聯邦資助的項目**,其資金來源於國會設立,並由聯邦機構(例如美國交通部)管理的各類聯邦計劃。TIP 中大多數項目均由聯邦資金資助。
- **具有區域重要性的項目**,即會在較大地理範圍內改變出行模式,和/或可能對空氣品質產生重大影響的項目(例如共乘車道、新的渡輪碼頭等)。
- **需要聯邦機構採取行動的項目**,例如需要聯邦機構批准環境分析文件,或需要從聯邦資源管理機構(如美國陸軍工程兵團或美國魚類及野生動物管理局)取得許可的項目。

為遵守聯邦和州法規要求, MTC 每兩年制定並採納一份新的 TIP,並定期進行修訂,以反映最新的資金、項目範圍和時間安排資訊。

灣區許多交通項目由地方或州政府資金資助,且/或在空氣品質相關要求方面不被認為具有區域重要性。這些項目,例如道路鋪設工程、持續性的公共交通營運,以及小型人行道或路口改善工程,通常不會被列入 TIP 中。

協助灣區達成目標

TIP 旨在向州和聯邦監管機構以及公眾展示，本區域正在投資於支持國家及區域目標的交通項目。

TIP 包含多種資金來源（通常稱為資金「計劃」），用於支持不同類型的交通項目。這些資金計劃及其所支持的項目共同推動《灣區規劃 2050+》願景的實現。

TIP 為什麼很重要？

納入 TIP 對於使用聯邦資金或需要聯邦機構採取相關行動的重大項目至關重要。

重大交通項目若未納入 TIP，則無法獲得聯邦資金或聯邦機構批准。

影響地區空氣品質的大型項目也必須納入 TIP，以確保灣區符合聯邦《清潔空氣法案》(Clean Air Act) 的要求。

支援聯邦和地區目標 決定哪些項目和計劃納入 TIP 的流程，始於聯邦政府制定的方向以及區域長期規劃。在聯邦層面，國會為交通系統的不同方面制定績效目標。在區域層面，MTC 制定「灣區規劃」(Plan Bay Area)，並提出支援區域和聯邦目標的策略。「灣區規劃」獲採納後，MTC 通過各類資金計劃分配公共資金，而每項資金計劃均支持該規劃中確定的一項或多項區域策略。這些資金計劃的最終資金分配結果會納入 TIP 文件，並向聯邦政府和公眾公開，以顯示 MTC 如何推動實現區域和聯邦目標。

聯邦績效目標



安全



基礎設施
狀況



緩解交通
擁堵



貨運流通與
經濟活力



系統
可靠性



環境
可持續性

灣區規劃 2050+



交通運輸

推動公共政策和投資策略，以打造維護良好、更安全、更互連的交通網絡。



住房

推動可負擔住房的保護與保存，並增加適合各收入階層居民的住房供給，以打造包容性社區。



經濟

推動提升經濟流動性的策略，促進就業與住房的均衡布局。



環境

提高環境適應能力，以及民眾使用公園和開放空間的機會，以應對氣候挑戰。

TIP 中的資助計劃範例



同一個灣區
(One Bay Area)
補助計劃

資助各類交通運輸項目



區域交通改善
計劃 (Regional
Transportation
Improvement
Program)

資助各類交通運輸項目



主動式交通計劃
(Active Transportation
Program)

資助自行車和行人設施項目

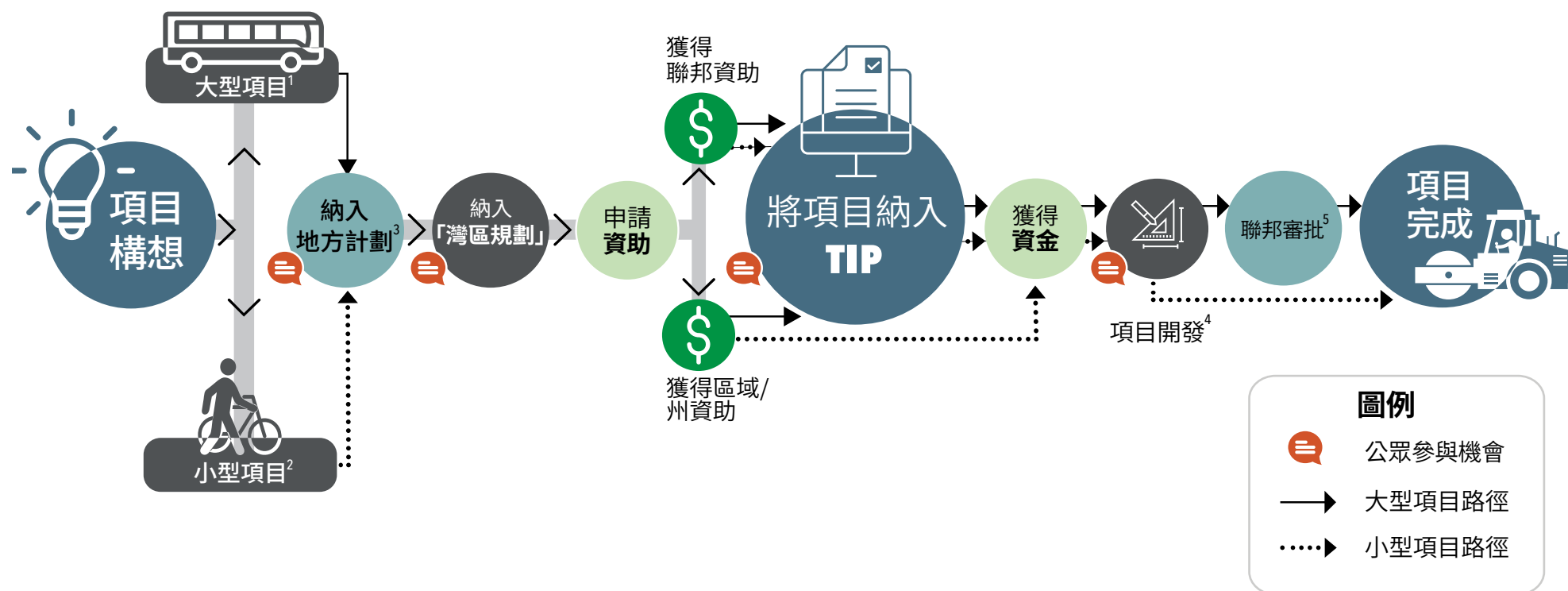


公共交通資本優先
事項 (Transit Capital
Priorities)

為維持公共交通系統「良好維護狀態」(State of Good Repair) 的資本項目提供資助

從想法到實施 —— TIP 的框架

TIP 是項目實施流程中的一個關鍵步驟。如果一個需要聯邦資金支持或具有區域重要性的項目沒有被納入 TIP，則該項目將無法獲得聯邦資金，也無法獲得聯邦要求所需的行動（例如環境文件的批准）。因此，該項目無法繼續進入後續的項目開發及實施階段。



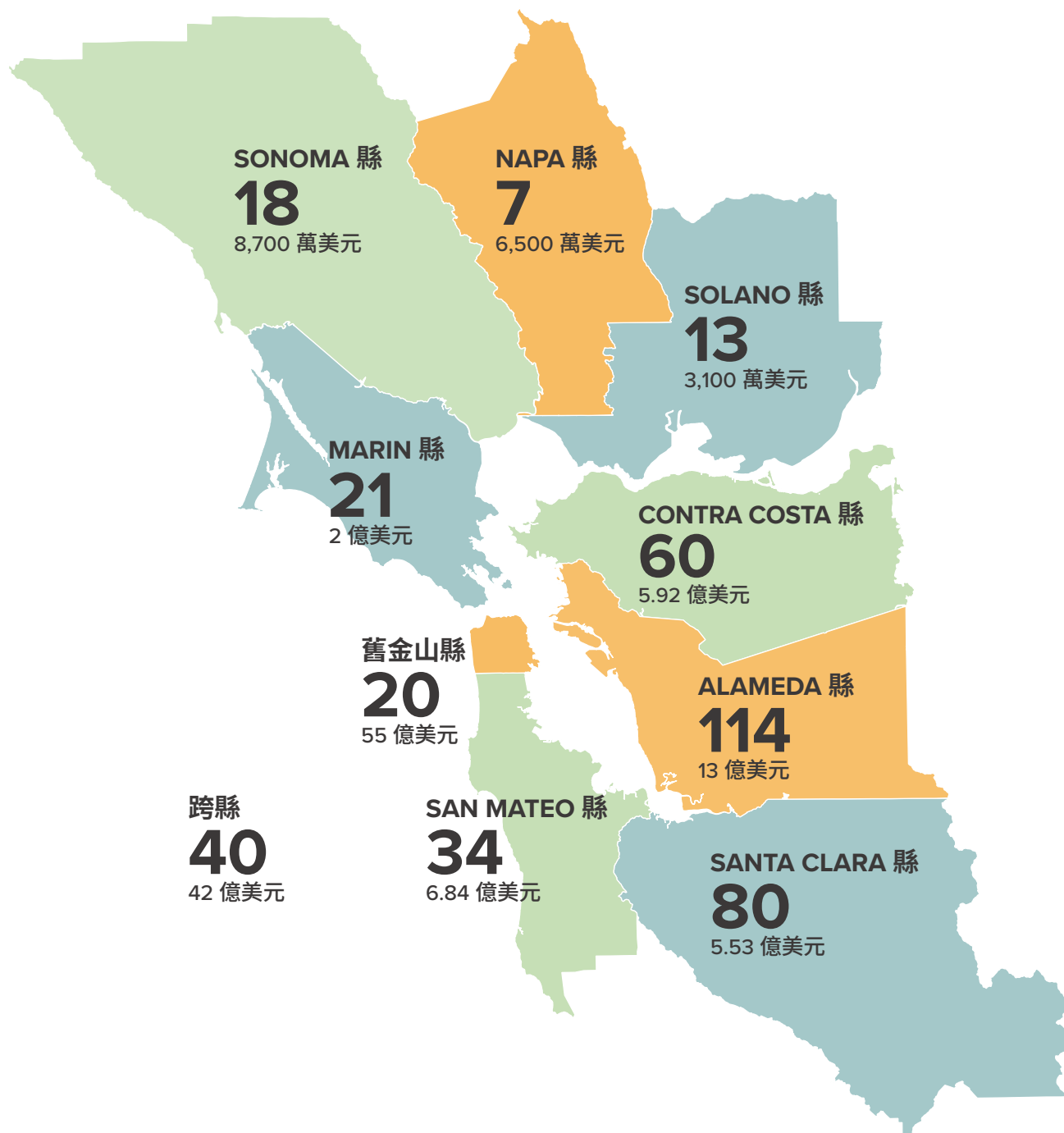
從想法到實施 上圖展示了一個項目如何從初步構想逐步發展到建設或實施階段，並強調 TIP 在推動大型項目落實過程中的重要作用。此外，圖表也標示了公眾參與的多個機會。

- 1 這些項目被認為具有區域重要性，及/或在繼續推進之前需聯邦採取相關行動。
- 2 這些項目屬於社區規模的改善項目，不需要聯邦批准，可利用地方資金及/或區域、州或聯邦補助資金進行建設。
- 3 例如，交通運輸或資本改善計劃。
- 4 包括環境研究、設計、工程及通行權等項目階段。若原有補助資金未能涵蓋項目的全部支出，機構可在各階段之間再次申請資金。
- 5 如有必要。

2027 年交通改善計劃包含哪些內容？

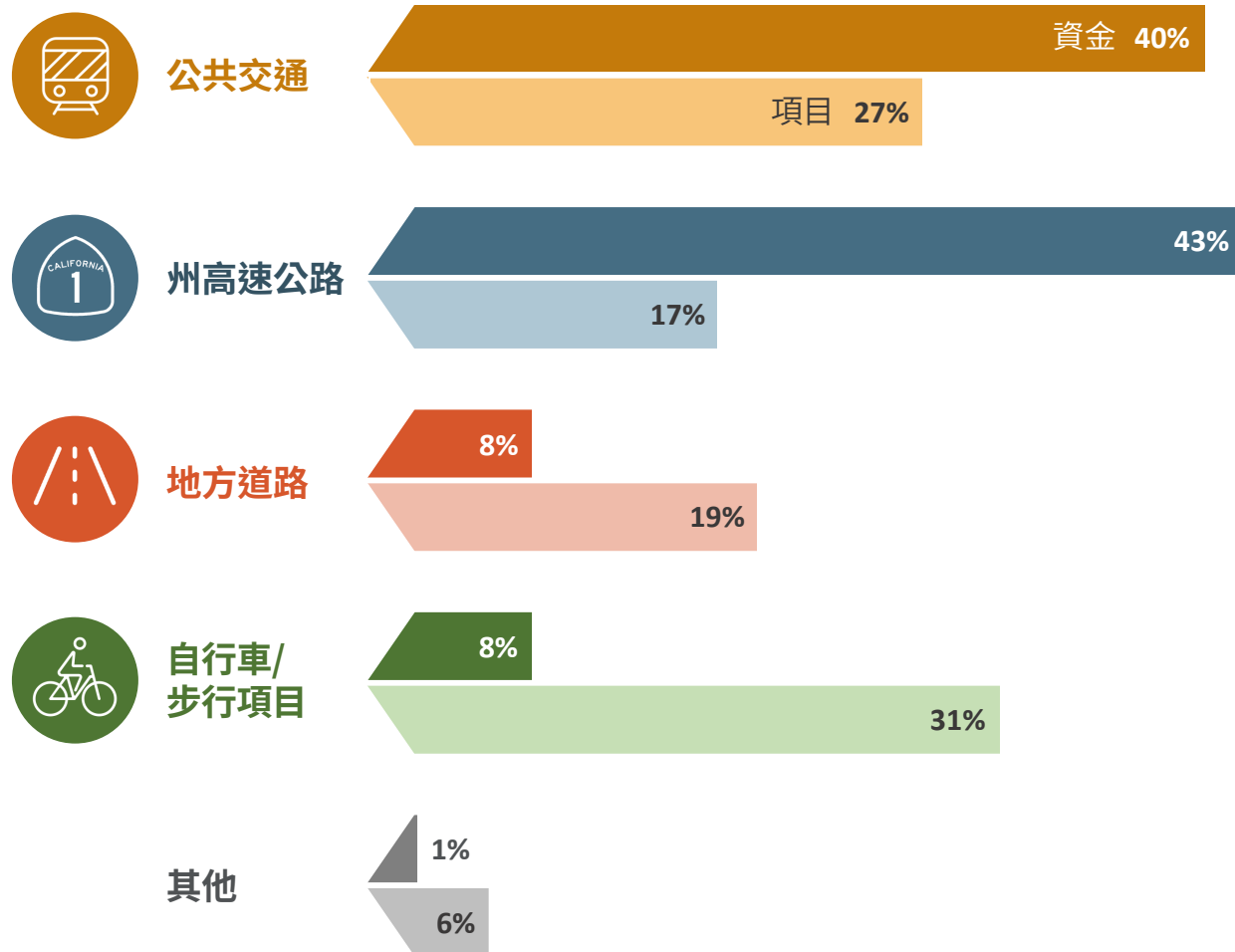
400 多個項目將獲得超過 131 億美元的資助。這些資金將於未來四年（2027–2030 年）用於支持環境、設計、工程及建設等相關活動。

這些資金主要投入四大領域：公共交通、州高速公路、地方道路，以及自行車/步行改善措施。其餘 TIP 投資則用於規劃、港口及貨運鐵路項目，以及全區性活動，例如橋樑維護和共享單車計劃。



2027 年 TIP 在灣區各縣的項目數量及資金分配情況 右圖展示了 2027 年 TIP 中各縣及整個區域所包含的項目總數，以及未來四年各縣和全區預計投入的資金總額（注：金額已四捨五入）。跨縣項目包括高速公路翻修與維護計劃、共乘及廂型車共乘計劃，以及為灣區捷運（BART）、SMART 和加州火車（Caltrain）等服務範圍跨越多縣的公共交通機構提供新車等計劃。

MTC 2027 年 TIP (依種類劃分)

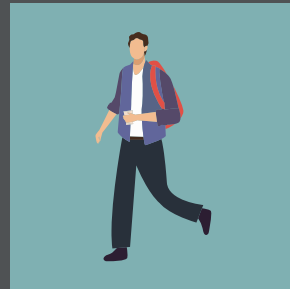
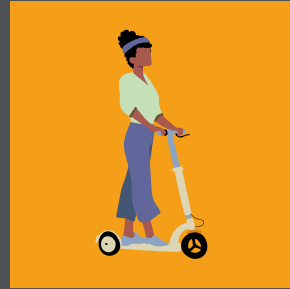


2027 年 TIP 的資金及項目佔比 (依種類) 上圖顯示了 2027 年 TIP 中包含的依種類劃分的資金和項目數量佔比。公共交通和自行車/步行項目是 2027 年 TIP 的投資重點。公共交通項目獲得的資金最多，而支援步行和自行車的項目總數也高於任何其他種類。其他項目包括貨運、鐵路和規劃。

回顧：自 2025 年 TIP 以來的進展

自上一版 TIP 於 2024 年 9 月獲通過以來，全區已投入超過 46 億美元。在灣區九個縣中，有超過 100 個 TIP 項目已完成或動工，其中包括：

- **Alameda 縣:** East 14th Street/Mission Boulevard 與 Fremont Boulevard 的走廊改善工程
- **Contra Costa 縣:** Iron Horse Trail 自行車與行人天橋項目
- **Marin 縣:** Marin 縣交通局零排放公車充電基礎設施項目
- **Napa 縣:** SR-12/29/221 Solsol 交流道改善工程
- **舊金山縣:** Yerba Buena 島匝道改善工程
- **San Mateo 縣:** 101 號公路管控車道項目
- **Santa Clara 縣:** Eastridge 至灣區捷運區域連接線項目
- **Solano 縣:** Vacaville 電動公車車隊項目
- **Sonoma 縣:** Southwest Boulevard 完整街道項目



瞭解有關 2027 年 TIP 的更多資訊

想知道有哪些項目將進入您的社區嗎？

請瀏覽 MTC 2027 年 TIP 互動地圖：

mtc.ca.gov/TIPmap。

- ▶ 想要深入瞭解項目背景及資金等詳情嗎？MTC 的資金管理系統 (Fund Management System, FMS) 是 TIP 的項目資料庫，您可以透過 FMS 搜尋項目及查看詳細資訊：

fms.bayareametro.gov。

- ▶ 對 TIP 有任何疑問？請將有關 TIP 的問題透過電郵發送至：

TIPinfo@bayareametro.gov。



Bay Area Metro Center
375 Beale Street, Suite 800
San Francisco, CA 94105
Tel 415-778-6700
info@bayareametro.gov
mtc.ca.gov